



大会
第四十六届会议

安全理事会
第四十六年

监测向南非供应和运输石油与石油产品
政府间小组的报告*

目 录

	段 次	页 次
送文函		3
一、导 言	1 - 10	4
二、对南非实施石油禁运的状况	11 - 20	6
三、政府间小组的活动	21 - 46	8
A. 1987至1991年期间涉嫌违反石油禁运的案件	25 - 30	8
B. 1990和1991年对据报停靠港口的案件的调查	31 - 33	10
C. 伪造证件的可能性	34 - 40	11
D. 关于石油禁运状况的听询	41 - 46	12
四、有效执行对南非的石油禁运的示范法	47 - 61	13

* 本件是监测向南非供应和运输石油与石油产品政府间小组的报告的油印本。报告定本以后将作为《大会正式记录：第四十六届会议，补编第44号》(A/46/44)印发。

目 录 (续)

	<u>段 次</u>	<u>页 次</u>
五、结论和建议	62 - 68	15
A. 结论	62 - 67	15
B. 建议	68	16

附 件

一、A. 1987年至1990年据报涉嫌向南非供应石油的船只 和公司	18
B. 各国政府与政府间小组关于1987年至1990年期间 据报涉嫌违反禁运案件的函电	49
二、1991年据报涉嫌违反禁运案件摘要	51
三、1990年据报但尚未查清的油轮停靠南非港口情况	72
四、1991年据报但尚未查清的油轮停靠南非港口情况	81

送文函

联合国秘书长

哈维尔·佩雷斯·德奎利亚尔先生阁下：

谨按照大会1990年12月19日第45/176F号决议第6段的规定，随函附上监测向南非供应和运输石油与石油产品政府间小组1991年9月13日一致通过的报告。

我谨代表小组请将此报告作为大会和安全理事会的文件印发。

顺致最崇高的敬意。

监测向南非政府供应和运输石油与

石油产品政府间小组主席

安东尼·B·尼亚基(签名)

1991年9月13日

一、导 言

1. 大会1986年11月10日第41/35F号决议设立了监测向南非供应石油与石油产品政府间小组。自此以来,政府间小组的工作都得到大会的核可,最近一次核可载于大会1990年12月19日第45/176F号决议。政府间小组自成立以来的成员国如下:阿尔及利亚、古巴、印度尼西亚、科威特、新西兰、尼加拉瓜、尼日利亚、挪威、乌克兰和坦桑尼亚联合共和国。政府间小组在1991年3月22日的会议上再次选举安东尼·尼亚基先生(坦桑尼亚联合共和国)为本年主席,纳比拉·穆拉女士(科威特)为副主席,斯维雷·伯格-约翰森先生(挪威)为报告员。

2. 南非的解放运动,即南非非洲人国民大会(非洲人国民大会)和阿扎尼亚泛非主义者大会(泛非大会)的代表作为观察员出席政府间小组会议。自从成立以来,政府间小组还与非洲统一组织(非统组织)和其它政府间和非政府组织进行合作。

3. 自从向大会第四十五届会议提出报告以来,¹ 政府间小组的工作继续沿用前几年的做法。它审议了收到的有关被指称违反石油禁运的案件和有运载石油和石油产品能力的船只停靠南非港口的案件。为结束调查过去报告的案件,政府间小组致函有关国家政府,最后提醒它们注意1987年至1989年报告的案件,让它们有机会提供有关调查结果。这些案件列于上述政府间小组前期报告的附录二中。²

4. 政府间小组在任务范围内的所有问题上都同各国政府、政府间和非政府组织保持联系。非政府间组织尤其对政府间小组的工作作出了宝贵贡献。反对种族隔离特别委员会是联合国所有有关种族隔离问题的中心机构,政府间小组同它保持了密切的合作关系。

5. 政府间小组注意到反对种族隔离特别委员会的临时报告(A/AC.115/L.675),报告强调指出,南非政权不能或不愿采取公正有效的措施,控制造成南非不信任和混乱气氛的暴力情势。在这种情况下,在创造有利于制订民主宪法的谈判气氛方面,最近取得的进展甚为有限,尽管主要的种族隔离立法已告废止。结束暴力行

动、释放所有政治犯和废除一切镇压性法律机制被认为是打通实质性谈判道路所必要的一些措施。国际社会的任务是通过压力和援助推动新宪法的谈判进程,务必尽快在南非建立一个统一的、无种族歧视的民主社会。

6. 政府间小组的任务是确保有效地禁止向南非供应和运输石油与石油产品。因此,它继续采取行动帮助各国政府充分实施禁运或同禁运有关的政策。它还努力提高公众对禁运的认识,说服会员国采取措施和/或立法,扩大禁运的范围和帮助弥补现有的漏洞。普遍的制裁和具体的石油禁运目的都是迫使南非放弃种族隔离,而石油和石油产品的禁运又被认为是保持对南非施压的主要工具,政府间小组认为石油禁运是极其重要的。大会去年认为,在南非发生深刻的不可逆转的变革之前一直要保持石油禁运。这种变革的完成,有待于南非人民,不分肤色、种族或民族血统,在民主和无种族歧视的政府体制内掌握自己的命运,自由决定自己的事务。

7. 为了向专家和非政府组织请教石油禁运及其前景问题,政府间小组于1991年8月15日同大学教授和非政府组织代表举行了石油禁运状况听询会。

8. 政府间小组还建议大会第四十五届会议考虑向各国推荐对南非石油禁运的示范法草案问题。大会核准这项建议和通过第45/176F号决议以后,政府间小组主席向各国政府转发了示范法草案并要求提供这方面所采行动的资料。政府间小组提出这项示范法是希望各国政府采取有效措施防止它们的石油和石油产品向南非出口,防止打着它们旗号的船只或它们管辖下的公司租赁或管理的船只运输这类商品。示范法中规定了违反石油禁运的惩罚条款。

9. 政府间小组过去曾处理过可能违反石油禁运、但后来因缺少证据而放弃审理的案件。今年政府间小组得到关于以前承认的文件可能有伪造情事的新情报,引起了对过去案件的重新审理。这项工作的现况列于本报告第三章C节。

10. 本报告由1991年9月13日举行的政府间小组第12次会议通过。

二、对南非实施石油禁运的状况

11. 大会按照1986年11月10日第31/35F号决议成立监测向南非供应和运输石油与石油产品政府间小组,在联合国历史上第一次建立了一种机制,监测实施自愿的制裁措施。这包括监测向南非运输的石油,要求各国政府调查原油和石油产品的销售或运输。除了少数例外,各会员国都积极答复政府间小组的询问。

12. 尽管有些会员国没有和政府间小组合作,但是它们还是采取了措施,停止向南非供应石油,如法国、联合王国和美国,前两个国家是作为欧洲共同体成员国采取这样行动的,而美国则通过1986年《全面反对种族隔离的法令》采取行动。最近,美国、以色列和芬兰取消了石油供应的禁令。

13. 政府间小组注意到北欧外交部长在1991年8月20日举行的会议上通过了关于南非局势的声明。声明中说,外交部长同意密切注意南非局势,以便确定何时可以取消现在北欧国家仍然生效的制裁。

14. 政府间小组注意到非统组织南非问题特设委员会1991年7月29日会议的声明。声明中提到制裁是同种族隔离斗争的有力武器,是斗争战略不可分割的一部分。它们在很大程度上对于提高种族隔离的成本和迫使种族隔离政权接受谈判原则十分重要。制裁继续有其需要,作为一种强大的压力,迫使种族隔离政权坐到谈判席上来,迫使它对变革进程作出承诺。因此,非统组织特设委员会赞扬还没有取消制裁的国家,呼吁它们保持制裁,以这种压力确保宪法改革。它还敦促那些取消了部分制裁的国家保持其余的制裁,利用它们对南非政权的影响加速宪法改革进程。

15. 政府间小组注意到英联邦外交部长委员会1990年2月举行的南非问题会议的最后声明,声明中大家同意,确保消除种族隔离的最有效的途径是采用有计划的管理方式,保持制裁压力,把制裁在实施上的改变同真正的实际的摧毁种族隔离步骤的采用联系起来。英联邦委员会同意(a) 在消除谈判障碍和废除主要的立法支柱之前保持现有的制裁措施;(b) 在宪法改革方面采取重大步骤,如同意制宪程序之前,不

修改经济贸易制裁;和(c) 在种族隔离后的新南非稳固地建立之前不取消武器禁运。

16. 尽管大多数出口石油的国家一再声明支持和遵守对南非的石油禁运,但是石油和石油产品还是源源不断流入南非,虽然价格很高。许多国家通过立法,禁止向南非运输石油。不过,除少数例外,主要的运输国并没有采取这方面行动。设在香港的环球航运集团继续作为向南非运输石油的大户。研究一下本报告附件就会找到可能的石油来源和可能参与南非石油贸易的运输公司。

17. 有报告表明,从1990年2月以来,自愿禁止向南非供应石油和石油产品的一些国家政府,包括一些非洲国家政府都在重新考虑它们的决定。南非当局之废除种族区域法和土地法、修改人口登记法以及采取其他步骤,使得一些国家政府受到鼓励,找到理由停止了不向南非供应石油和石油产品的自愿禁令。不过除了美国、以色列和芬兰之外,还没有任何国家正式宣布取消石油禁运。另一方面,政府间小组注意到非洲一些产油国和南非官员及能源公司代表据报告正在就向南非供应石油的合作问题进行谈判。

18. 1991年4月下旬,南非德·克勒克总统说,制裁和制裁的威胁迫使南非把一部分储蓄用于战略储备,其中包括石油。他承认,这是一种效益极差的投资,不利于南非的经济增长和创造就业。还有,南非宣布了一项决定,减少储备,以便筹集20亿兰特的资金。这显然是经济现实引起的销售。石油禁运使南非经济付出了沉重代价。据保守的估计,南非为了消除石油禁运的影响在过去12年中花费了250至300亿美元。这就表明,维持种族隔离要付出高昂代价。

19. 过早取消石油禁运会对南非的和平进程产生消极影响。到1991年9月初,谈判还没有开始,也没有就起草新宪法的过渡安排达成协议。因此应敦促国际社会继续实行石油禁运,以便通过国际压力对南非保持有效的经济和政治优势。

20. 政府间小组重申它监察向南非供应和运输石油与石油产品的承诺,直到明确证明南非有了深刻的不可逆转的变革为止,同时牢记《关于种族隔离及其对南部

非洲破坏性影响的宣言》(1989年12月14日大会决议S-16/1)的目标,特别是通过没有种族歧视的民主宪法的目标。

三、 政府间小组的活动

21. 政府间小组的主要工作是收集有向南非运输石油或石油产品的明显迹象的航行数据。小组从各国政府和非政府机构收集可能违反禁运的船只航行情报。小组对收集到的数据加以评估,并且给每次航行编个案号,以保证准确和便于查考。小组向有关政府发出询问,以便获得情报,使小组能够决定是否初步证据确凿的案件存在,需要获得进一步情报。一旦收到答复,政府间小组即仔细审查所拥有的全部情报。自1987年以来,政府间小组根据下列任一标准取消了对据称违反禁运的若干案件的进一步审议:1)提交的卸货单证实石油已运交南非以外的港口;2)有关港口没有装油设备;3)证实有关船只没有运输石油或石油产品的能力。

22. 1989年,为了加强和推进实行有效石油禁运而作出的努力,对询问工作计划了一个新的领域。政府间小组开始收集并审查自有的关于有可能向南非运输石油的靠港情报。这项主动行动补充了各国政府和非政府组织对此事的重要贡献。

23. 1991年,政府间小组再次举行关于石油禁运的听询。小组还扩大了调查,察看伪造文件的可能性。

24. 小组的各种活动概述如下。

A. 1987至1991年期间涉嫌违反石油禁运的案件

25. 政府间小组继续追查涉嫌违反禁运的案件,它致函各有关政府,请它们为调查与其有关的案件提供合作,以进一步探明每个案件的情报是否准确。

26. 1991,政府间小组查询了主要在过去十二个月期间发生的77起涉嫌违反禁运的案件。74案涉及总载重吨位超过1800万吨的油轮,另有3案涉及总载重吨位超过30万吨的混合货轮。这些案件大多数涉及石油生产国。

27. 1991年5月10日,小组决定就1987至1989年期间涉嫌向南非运输石油的船只的案件向有关政府发出最后一次催复通知。这些案件载于去年政府间小组报告附件二。自上次报告以来,1991年1月28日从伊朗伊斯兰共和国、1991年7月1日从意大利、1991年7月10日从阿拉伯埃及共和国的代表团收到了实质性答复。这些国家政府的来文摘要载于本报告附件一B节。作为一项一般性政策,如果收到的充分证据和文件消除了石油运往南非的指控,就不再审议有关案件。因此这些案件不再列入小组报告附件。其余案件则仍留列其中。

28. 1991年4月30日,政府间小组就1990年告发的案件向有关国家政府发出了催复通知。自上次报告以来,从以下国家代表团收到了实质性答复:1990年12月17日西班牙、1991年2月4日卡塔尔、1991年2月15日塞浦路斯、1991年8月27日希腊、1991年8月29日伊朗伊斯兰共和国。这些国家政府的来文摘要载于本报告附件一B节。收到的文件均已审查,如有关案件有充分证据可消除关于所涉石油可能运到南非的指控,则予以销案。因此这些案件不再列入本报告附件一。其余没有收到充分证据的案件仍列入本报告附件一A节。本报告附件一A节载有230起案件。

29. 1991年5月29日,小组向有关国家政府发出普通照会,将1991年告发的64起涉嫌违反禁运案件通知它们,并请它们核实有关情报或提交表明情况相反的文件。1991年7月18日小组就另外13起涉嫌违反禁运案件向有关政府提出普通照会,使1991年告发的涉嫌违反禁运案件达到77起,涉及船只38艘。向22个会员国发出了询问。1991年7月10日从巴林代表团、1991年8月29日从伊朗伊斯兰共和国代表团收到了实质性答复。案件91-026、91-39和91-056的摘要载于本报告附件二。在必要时,1991年8月2日发出了催复通知。这些案件的详细情况载于本报告附件二。

30. 提到富查伊拉锚泊地为据称驶往南非的船只在波斯湾的最后一个已知停靠港的若干案件,已经从小组报告中删除。小组根据从阿拉伯联合酋长国收到的情报删除这些案件,因为该国提供的情报说,在富查伊拉锚泊地既没有油港,也没有装载或运输石油的任何其他港口。但是进一步的调查显示,有关船只可能是从该锚泊地

驶往波斯湾的一个或数个石油出口国,或者接受来自海湾其他地区的小船载运的石油。在装上石油后,这些船只据称驶往南非。在此基础上撤销这些案件将忽略这样的可能性,即可能没有报告船只在波斯湾地区的所有停靠港。因此政府间小组决定重新审查涉及“Fidius”号、“Rafio”号和“Ethnic”号船的三起案件。从小组报告中删除这些案件是基于这样的情况,即富查伊拉锚泊地是据称运交石油前的已知最后一个停靠港。根据上述情况,政府间小组主席向有关政府发出询问,请求提供是否已经向南非运送石油的情报。有关这三起案件的详细资料载于本报告附件一A节。

B. 1990和1991年对据报停靠港口的案件的调查

31. 1990年期间,政府间小组曾就上一年总共发生246宗停靠港口案件之事向有关国家政府发出了调查信,在收到有关国家政府提供的资料,排除运送石油或石油产品的可能性以后已撤销39宗案件,无须对其作进一步审议。1991年期间,政府间小组在收到有关国家政府提供的资料后又撤销48宗案件,无须作进一步审议。它在1991年又收集了涉及157艘船的227次航运资料,其中大多数发生在1990年。

32. 同去年一样,大多数案件都涉及那些在通常被政府间小组称为“运油国”注册的船只。一个这种国家因54宗案件受到调查,另一个国家53宗案件,第三个国家43宗案件。在收到有关国家政府的澄清资料以后撤销了12宗案件,无须作进一步审议。剩余案件中的134宗涉及狭义的油轮,其中大多数通常都载运石油产品。这些油轮的总载重量约为350万吨。这些调查所涉案件的先后时间大约一年。因此,可以同每年收集的其他统计数字进行有意义的比较。215宗剩余案件中的188宗涉及悬挂运油国国旗的船只,占了全部载重能力的82%。登记在案的215次航运案件中,有97次是从石油输入国前往南非的,47次则自石油输出国前往南非。另有79宗案件涉及兼用货轮,总载重量不到1 200吨。

33. 1991年4月29日,政府间小组主席就有关案件向48个国家政府发出普通照

会。政府间小组视需要在1991年8月2日发出催复通知。剩余的案件附于本报告附件四内。

C. 伪造证件的可能性

34. 按照惯例,政府间小组根据提供的证据来撤销进一步审议的案件,并将这种案件从小组报告中删除。但是,有些时候小组收到的新资料表明过去被撤销进一步审议的一些案件并未将石油运往卸货证书所指定的港口。证据说明小组有理由对这些案件进行重新审议。小组接获的资料指出有些提交给有关国家政府,特别是提交给石油输出国,然后再转交给政府间小组的证件是伪造的。

35. 政府间小组认识到的一个事实是:新资料绝不意味着要对谁是伪造者作出判断。鉴定一宗伪造案本身并不意味着要宣称参与运输的某一方要为此负责,或宣称伪造案是在运输的哪个阶段出现的。但是,它提供了坚强的理由让人怀疑石油可能是输往南非的。

36. 由于政府间小组对可能参与伪造证件的案件进行调查,有一个国家提请小组注意其中多宗案件并未涉及该国所管辖船只的事实。该国正在审议其他被指控的运送案件,但该国指出这些运送是在该国通过关于向南非运送石油的国家法律以前进行的。政府间小组注意到这个答复,现正在进行调查以期收集进一步资料。

37. 铭记到必须加强监测机制,特别是对石油采购者向石油输出国提出的证件方面的监测,政府间小组认为对这类案件的可能重新审议是有理由的。

38. 政府间小组最近收到有关过去撤销进一步审议的一些案件的新资料。撤销审议的根据是收到的卸货证书表明有关船只的石油是运往南非以外的港口的。新资料则表明事实上并未把石油货品运送到卸货证书所列的港口。因此小组决定重新审议有问题的案件。1991年7月29日,政府间小组向有关国家政府发出调查信,其目的在于请求各该国协助确定有关证件的真伪。

39. 应受重新审查的船只如下:

Beatrice 号、Berge Enterprise号、Berge King号、Berge Prince号、Biscaya号、Ethnic号、Evita号、Fidius号、Gentle Breeze号、Philippine Obo 3号和Singa Star号。

40. 政府间小组承认各非政府组织作出的宝贵贡献,特别是设于阿姆斯特丹的船运研究局和设于伦敦的 EMBARGO。它还赞赏一些石油输出国所作坚持要求船运公司和石油贸易商提供卸货证件的努力。

D. 关于石油禁运状况的听询

41. 1991年8月15日,政府间小组进行了有关对南非实施石油禁运的现况的听询。听询的主要目的在于审查石油禁运的现况以及南非境内的最新事态发展对各国政府所持石油禁运立场产生的影响;鼓励各国政府进行合作;加强国际上遵守禁运的规定,直到种族隔离被彻底消灭为止;探讨政府间小组与各国政府间和非政府组织之间加强合作的方法和手段;探讨取消对南非的石油禁运的适当时机或条件。

42. 政府间小组主席安东尼·尼亚基先生阁下(坦桑尼亚联合共和国)在听询会上致开幕词,他说最近的经验清楚表明国际社会具有强制执行其各项决定的手段和政治意志。如果加以紧密监测和全面执行,制裁是确保所谋求的目标得以实现的重要手段。南非政权有办法进口需要的石油和石油产品,但价格高昂。他还说希望取消制裁南非的那些国家能重新考虑它们的立场,虽然这些国家都赞同大会关于种族隔离的宣言。

43. 特别委员会主席易卜拉欣·A·加姆巴里教授(尼日利亚)强调指出,石油禁运仍然是对比勒陀利亚施加压力的必要组成部分,因此应当加以保留。他说一些国家政府过早地取消某些制裁措施对南非境内的和平进程产生反效果。

44. 前线国家主席的代表戈德温·穆塔勒·S·姆富先生强调指出,南非境内的改革进程尚未达到不可逆转的程度,黑人大多数继续在种族隔离制度下忍受痛苦的

生活和不公平的待遇。他还说,不容否认,制裁,特别是石油禁运,多年来在促使南非进入当前状况起了极大作用。因此,仍然需要实施制裁才能迫使该政权终止种族隔离制度。

45. 下列人士出席了听询会:非洲统一组织观察员所罗门·戈麦斯先生;费城地区对投资负责联合会主席兼宗教间共同责任中心董事会成员贝特西·克拉克修女;船运研究局主任里查德·亨格韦尔德先生;布兰代斯大学教授韦林顿·恩扬戈尼先生;弗吉尼亚大学法学教授里查德·利利希先生。发言摘要请参看《反对种族隔离中心的说明和文件》第18/91号。

46. 政府间小组主席在为听询会作总结时强调指出:听询会上出现了一种共识,认为在南非境内发生深远的不可逆转改革以前不应取消石油禁运,因为我们应当铭记到禁运的目标是要通过一项不分种族的民主宪法。

四、有效执行对南非的石油禁运的示范法

47. 大会已一再呼请所有国家采取有效措施和(或)立法,扩大石油禁运的范围,确保彻底停止向南非供应和运输石油及石油产品。自1975年以来,该问题一直是大会决议的主题。政府间小组遵照授权,向所有成员国和非成员国发出问题单,除其他外,要求提供资料说明,“贵国政府在立法上、技术上及行政上已采取何种措施,以阻止贵国本国或在贵国境内的外国石油公司和航运公司向南非……供应和运输石油及石油产品”。²

48. 从各国政府收到的答复已经列入政府间小组给大会第四十二³和四十三³届大会的报告。政府间小组主席在1989年4月12日举行的石油禁运问题听证会结束时说,将分析所有的法律、条例与措施,以拟订一套示范法,供各国政府考虑。这套示范法将协助会员国堵塞现有漏洞及更加有效地执行和监测禁运,以加强石油禁运。加强石油禁运将进一步有助于实现和平与非暴力地结束南非的种族隔离。

49. 政府间小组已经向大会第四十五届会议递交了示范法草案。大会第45/176F号决议向各国推荐所提有效执行对南非石油禁运的示范法草案,请予注意,包括各国在本国法律实践的范畴和框架内考虑采用该草案的一般性原则。

50. 遵照大会1990年12月19日第45/176F号决议,政府间小组于1991年4月23日向所有会员国提出了该示范法草案,供各国考虑在本国法律实践的范畴和框架内采用它的一般性原则,并要求把采取的有关措施通知本小组。为了促进公众对禁运的了解,反对种族隔离中心发表了示范法草案以及参与拟订该草案的法律专家的意见(反对种族隔离中心说明和文件10/91号)。

51. 1991年5月16日,挪威政府答复说,“挪威政府已经提供了有关挪威立法的大量文献资料,作为对南非的石油禁运示范法草案的背景材料。有关文献已通过1990年2月9日的照会送达政府间小组。正如文献资料所述,自1987年起就有成文法禁止向南非供应挪威石油和石油产品,禁止挪威船主向南非运输原油。”

52. 1991年5月24日,新西兰政府在给本小组的一份照会中指出,“在新西兰方面,已通过各种国家措施采取了适当的行动,执行石油禁运。过去也已根据要求,向秘书长提供了为执行大会有关决议而采取的这些措施的资料。”

53. 1991年7月5日,阿拉伯联合酋长国政府表示,“阿拉伯联合酋长国政府接受示范法草案。”

54. 1991年8月26日,中国政府在给本小组的一份照会中说,它“严格遵守有关南非种族隔离政策的联合国决议,同南非当局没有任何政治、经济、贸易、科学或军事关系”。

55. 芬兰政府1991年8月28日的一份普通照会说,“(它)已决定从1991年7月1日起,逐步取消它对南非的贸易制裁。因为认为对示范法草案不宜置评”。

56. 伊朗伊斯兰共和国政府在1991年8月30日的一份普通照会中提及“伊朗国家石油公司在同客户的相互合同中所遵守的限制条例”。它并随函附上载有对南非所加限制的这些条例。

57. 瑞典常驻代表在1991年9月3日给本小组主席的一份普通照会中说,“十分赞赏小组有关对南非的石油禁运示范法的工作。但是,瑞典与南非的任何贸易已为法律所禁止(禁止同南非和纳米比亚贸易法案,1987:477)”。

58. 丹麦常驻代表团在1991年9月6日的一份普通照会中通知本小组主席说,“1986年6月4日第289号法令--禁止同南非共和国贸易法,禁止丹麦所有船只从事进出南非的一切矿物油和矿物油产品的贸易和运输……”。

59. 1991年8月15日,巴布亚新几内亚和印度尼西亚两国政府表示,已经收到政府间小组发出的普通照会。

60. 政府间小组赞赏有些国家政府所采取的步骤确有价值,但仍注意到,迄今收到的答复少于预期的数目。因此,1991年8月14日,政府间小组主席向还没有答复他1991年4月23日照会的所有国家发了催复函。

61. 本小组再次促请所有还没有采取以下措施的国家,为顺利执行石油禁运和便利政府间协调禁运的监测与执行而采取立法的或相应的措施。

五、结论和建议

A. 结论

62. 从政府间小组去年给大会的报告以来,南非已有了重要的发展,其中有些是积极的。然而,暴力持续不息,释放政治犯的问题进展有限。最近消息泄露,南非政府暗中资助了有些组织,使得为谈判造成有利气氛的问题进一步恶化。到1991年9月初,仍没有迹象表明关于新宪法的谈判,何时可以开始。

63. 考虑到以上情况并根据1989年12月协商一致通过的《联合国关于种族隔离及其对南部非洲的破坏性影响的宣言》所阐述的各项原则,政府间小组愿强调,只有在新宪法确定之后,才能消除种族隔离,而实现这一目标则必需对南非施加压力。石油禁运是这种压力的一个重要组成部分。

64. 因此,政府间小组认为不宜取消对南非的石油禁运。铭记《关于种族隔离

的宣言》的目标,只有在南非已有深刻及不可逆转的改革的确切证据时,才能考虑取消禁运。

65. 在这方面,本小组重申有效执行对南非的石油禁运示范法草案和其他所有保证禁运严格执行的措施的重要性。

66. 政府间小组深信,各涉嫌船只的注册国政府可对违反禁运和停靠港口案件的调查给予极大的帮助,进而协助政府间小组加紧对南非的石油禁运。政府间小组在花了两年多时间调查停靠港口案件之后,认为这项工作是本小组协助各国政府执行其政策,堵塞禁运的一大漏洞,制止向南非供应石油和石油产品的工作的重要部分。任何具备运油能力的船只在南非的任何港口停靠,就必须予以调查,以查明是否违反了石油禁运。因此,再次呼请各国政府及时和积极地答复,向本小组提供有关这些案件的资料。

67. 政府间小组认为,就国际社会而言,执行石油禁运最有效的办法仍是由安全理事会引用《联合国宪章》第七章,采用强制性禁运。

B. 建议

68. 鉴于上述政府间工作组向大会建议措施如下:

(a) 在直至已有明显证据,确知南非已发生深刻及不可逆转的改革时为止,并铭记《关于种族隔离的宣言》的各项目标的前提之下,呼吁各国保持和执行禁止向南非供应和运输石油和石油产品的现有措施,严格执行石油禁运或禁止向南非供应和运输石油和石油产品的类似政策;

(b) 向各国推荐示范法草案供其考虑,并建议在其本国法律实践的范畴和框架之内,采用示范法的一般原则;

(c) 请所有国家与政府间小组能力合作,特别是在政府间小组对涉嫌违反石油禁运或有能力载运石油或石油产品的船只停靠港口的情况所进行的调查,其中包括各国政府必要时排除对进行这种通力合作的法律障碍;

(d) 呼吁所有政府劝阻在其本国登记的、或由在其管辖范围之内的人拥有或管理的能够载运石油或石油产品的船只不要从事违反对南非石油禁运的活动；

(e) 赞成本报告所述的政府间小组的活动，并向政府间小组提供履行小组方案或工作所需要的资源。

注

¹ 《大会正式记录，第四十五届会议，补编第43号》(A/45/43)。

² 同上，第四十二届会议，补编第45号(A/42/45)，附件一。

³ 同上，附件二。

⁴ 同上，第四十三届会议，补编第44号(A/43/44)，附件一。

附件一

A. 1987年至1990年据报涉嫌向南非供应石油的船只和公司

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1987年	"Actor" 号 (利比里亚)	Actor Maritime Corporation (利比里亚)	Mosvold Shipping Company (挪威)	Federal Motorship Corporation (美利坚合众国)		阿拉伯联合酋长国 法特赫港(1986年4 月9日、5月15日、 11月30日) 阿曼法哈勒港 (1986年4月11日) 伊朗伊斯兰共和国 锡里岛 (1985年7月21日) 阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1985年9月9日) 波斯湾(1986年6月) 新加坡 (1986年2月23日) 埃及宰特湾港 (1989年11月7日)
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		
1988年	"Actor" 号 (利比里亚)	Actor Maritime Corporation	Mosvold Shipping Company (挪威)	Federal Motorship Corporation		
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		
1988年	"Akarita" 号 (利比里亚)	Dominus Shipping Corporation	Uglands Rederi A/S (挪威)	Uglands Rederi A/S (挪威)		
90-060	"Alki" 号 (塞浦路斯)	Fresia Navigation Co. Ltd. (塞浦路斯)	Seaarland Shipping Management (奥地利)	Seaarland Shipping Management (奥地利)	African Middle East Petroleum (摩纳哥、瑞士)	
90-061	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1988年6月20日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-062	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1988年9月8日)
90-063	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 达斯岛 (1988年12月17日)
90-077	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1989年5月2日)
90-078	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1989年8月4日)
90-079	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿曼法哈勒港 (1989年9月13日)
1988年	“Almare Settime”号 (意大利)	Almare di Navigazione SpA(意大利)	Almare di Navigazione SpA(意大利)	Almare di Navigazione SpA(意大利)		沙特阿拉伯吉达 (1985年12月3日)
1988年	“Almare Settime”号 (意大利)	Almare di Navigazione SpA(意大利)	Almare di Navigazione SpA(意大利)	Almare di Navigazione SpA(意大利)	Sumitomo (日本)	联合王国苏伦姆沃伊 (1986年3月10日)
90-059	“Ambia Fair”号 (巴哈马)	Ambia Fair Inc. (巴哈马)	Lief Hoegh and Co. A/S (挪威)	Lief Hoegh and Co. A/S (挪威)		希腊Agloi Theodoroi (日期不详) 埃及苏伊士港 (1989年10月3日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-041	"Azuro"号 (利比亚)	Azuro Shipping Co. (利比亚)	Marimpex (德国)	Alpha Tankschiffahrt- Beteiligungs- Gesellschaft (瑞士)	Marimpex (德国)	伊朗伊斯兰共和国 霍尔木兹港 (1987年12月30日)
90-042	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1988年3月27日)
90-043	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 霍尔木兹港 (1988年3月27日)
1988年	"Beatrice"号 (菲律宾)	Monet Shipping Corp. (利比亚)	Uglands Rederi A/s (挪威)	Uglands Rederi A/s (挪威)	也门	(1986年5月16日)
1987年	"Berge Bragd"号 (挪威)	Sig. Bergesen d.y. & Co. (挪威)	Sig. Bergesen d.y. & Co. (挪威)	Sig. Bergesen d.y. & Co. (挪威)	阿拉伯联合酋长国 法坎湾	(1985年7月20日)
1987年	"Berge Chief"号 (挪威)	Bergesen d.y. A/S (挪威)	Bergesen d.y. A/S (挪威)	Transworld Oil (荷兰)	阿曼法哈勒港 (1987年3月18日)	
1988年	"Berge Chief"号 (挪威)	Bergesen d.y. A/S Company/Biornstad CIES (挪威)	Bergesen d.y. A/S (挪威)	Bergesen d.y. A/S (挪威)	阿曼法哈勒港 (1986年6月28日)	
					阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年7月1日)	

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管 理 公 司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1987年	“Berge Enterprise” 号(挪威)	Bergesen A/S (挪威)	Bergesen A/S (挪威)	Bergesen A/S (挪威)	Marubeni(日本) British Petroleum(南非)	阿曼法哈勒港 (1987年5月25日)
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Marubeni(日本)	阿拉伯联合酋长国 达斯岛
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		(1987年4月11日) 阿曼法哈勒港
1987年	“Berge King” 号(挪威)	Sig. Bergensen D.Y. & Co.(挪威)	Sig. Bergensen D.Y. & Co.(挪威)	Sig. Bergensen D.Y. & Co.(挪威)	Marimpex (德国)	荷兰欧洲港/鹿特丹 (1985年7月7日)
1987年	“Berge Pioneer”号 (挪威)	Bergesen A/S (挪威)	Bergesen A/S (挪威)	Bergesen A/S (挪威)		阿曼法哈勒港 (1985年4月24日)
1987年	“Berge Prince”号 (利比亚)	General Ore International Corporation (挪威/列支敦士登)	General Ore International Corporation Bergesen A/S(挪威)	Bergesen A/S (挪威)	阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1984年12月17日)	
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		埃及苏伊士港 (1985年1月25日)
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1984年12月17日)
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		埃及迈萨拉角港 (1985年1月26日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年3月14日)
1987年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 霍尔木兹港 (1987年4月1日)
1988年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年4月28日)
						阿曼法哈勒港 (1986年5月2日)
						波斯湾 (1986年6月17日)
						阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年9月30日)
1988年	"Biscaya"号 (联合王国)	Antarctic, Ltd. (直布罗陀)	John Fredriksen Group c/o Lancaster M. (联合王国/挪威)	Marine Management A/S (挪威)	Marimpex (德国)	巴林 (1986年5月4日)
90-076	"Boni"号 (塞浦路斯)	Seacomb Marine Ltd. (塞浦路斯)	Thenamaris Group (希腊)	Thenamaris (轮船管理公司) (希腊)		伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1988年2月23日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所承租的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-055	"Brali"号 (挪威)	K/S A/S Bill Brali (挪威)	L. Gill-Johannessen A/S (挪威)	Bulkhandling (挪威)	Kobil(肯尼亚) Marc Rich and Co. AG (瑞士)	肯尼亚蒙巴萨 (1989年1月29日)
1988年	"Brimanger" 号(挪威)	A/S Westfal-Larsen and Co. (挪威)		Odfjell-Westfal- Larsen Tankers A/S and Co. (挪威)		纳米比亚沃尔维斯湾 (1985年靠港)
90-080	"Brittany" 号(巴拿马)	Pine Shipping Co. S.A. (巴拿马)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)	African Middle East Petroleum (摩纳哥、瑞士)	埃及宰特湾港 (1989年12月10日)
90-081	"Cali"号 (利比里亚)	Denetton Co. Ltd. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency (香港)	阿拉伯联合酋长国 法特赫港	阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1989年7月15日)
90-082	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	阿拉伯联合酋长国 法特赫港	阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1989年6月13日)
90-083	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛	阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1989年5月5日)
1988年	"Captain G.P. Livanos"号 (希腊)	Elcapitaine Inc. (利比里亚)	G.P. Livanos/Carras Group c/o Unisca (希腊)	Ceres Hellenic Shipping Enterprise (希腊)	Transworld Oil (荷兰和百慕大) Marc Rich and Company AC(瑞士)	阿拉伯联合酋长国 扎纳山(1986年7月 19日) 阿拉伯联合 酋长国 苏尔库岛 (1986年7月20日) 阿拉伯联合酋长国 达拉斯岛(1986年7月 22日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-039	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Volero Refining Co. (美利坚合众国)	阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1988年4月22日)
90-040	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	African Middle East Petroleum (摩纳哥、瑞士)	沙特阿拉伯 (1988年1月2日)
90-038	"Champion"号 (利比里亚)	Oceanides Shipping Corp (利比里亚)	Ravano Group (摩纳哥)	Societe d'etudes et de gestion(摩纳哥)		坦桑尼亚达累斯萨 拉姆 (1988年1月8日)
1988年	"Cielo di Salerno"号 (意大利)	D'Amico Societa di Navigazione SpA				纳米比亚沃尔维斯湾 (1985年靠港7次)
89-531	"Dagli"号 (挪威)	Jaspidea Shipping		JPP Shipping	Baltic Charter- ring Union (瑞士)	苏联敦德萨 (1989年9月21日)
90-034	"Dorian"号 (尼日利亚)	Dorian Navigation Corp. (利比里亚)	Marimpex (德国)	Fearnley and Eger A/S (挪威)	Marimpex (德国)	波斯湾富查伊拉港 (1987年4月6日)
90-035	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾富查伊拉港 (1987年12月7日)
90-036	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾富查伊拉港 (1988年1月9日)
90-037	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾富查伊拉港 (1985年9月27日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管 理 公 司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-001	"Eastern Promise"号 (利比亚) -同上-		World-Wide Shipping Group (香港) -同上-	World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港) -同上-		阿拉伯联合酋长国 富查伊拉港 (1987年11月13日) 阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1988年12月14日)
89-002						
89-003	"Eastern Strength"号 (利比亚) -同上-		World-Wide Shipping Group (香港) -同上-	World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港) -同上-		阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1988年8月17日) 阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛法特赫港 (1988年9月28日)
1987年	"Elmina"号 (希腊)	Marine Industrial Transports Ltd. (利比亚)		Thenamaris Ships Management Inc. (希腊)	March Rich & Co- mpany AG(瑞士); Shell (文莱); Marubeni (日本)	文莱达鲁萨兰国 斯里亚港 (1986年8月26日)
1988年	"Ethnic"号 (希腊)	Moonlight Shipping Company S.A. (巴拿马)	C.M. Lenos & Company Ltd. (联合王国)	Nereus Shipping S.A. (希腊)		阿曼法哈勒港 (1986年5月12日) 卡塔尔哈卢尔岛 (1986年6月25日) 阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年6月28日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1988年	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 富查伊拉港 (1986年11月17日)
90-006	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿曼法哈勒港 (1988年3月10日)
90-007	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 富查伊拉港 (1988年6月3日)
90-008	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1988年7月24日)
90-009	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1988年8月23日)
90-010	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Marc Rich & Co. AG (瑞士)	卡塔尔哈尔卢岛 (日期不详)
90-011	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1989年3月7日)
1987年	"Evita"号 (挪威)	Uglands Rederi A/S (挪威)	Uglands Rederi A/S (挪威)	Uglands Rederi A/S (挪威)		沙特阿拉伯塔努拉角 (1985年3月20日)
90-004	"Faroship L."号 (希腊)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (希腊)	G.P. Livanos/ Carras Group (联合王国、希腊)	Ceres Hellenic Shipping Enterprises (希腊)		伊朗伊斯兰共和国哈 格岛 (1986年10月6日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管 理 公 司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-005	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		沙特阿拉伯塔努拉角 (1987年10月6日)
90-031	"Fellowship L." 号 (利比亚)	Elgrandiosa Inc. (利比亚)	G.P.Livanos/ Carras Group (联合王国、希腊)	Ceres Hellenic Sh- ipping Enterprises (希腊)		伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1987年7月28日)
90-032	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 达苏岛 (1987年9月2日)
90-033	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1987年4月15日)
1987年	"Fidius" 号 (联合王国)		Canadian Pacific (百慕大) Ltd. 百慕大	Canadian Pacific Bulkship Services Ltd.		波斯湾富查伊拉港 (1987年3月8日)
1988年	-同上-	Mill Reef Shipping Ltd. (联合王国)	-同上-	Barber Ship Manag- ement (香港)		伊朗伊斯兰共和国 (1987年6月底)
90-028	"Fortuneship L." 号 (利比亚)	Elregina Inc. (利比亚)	G.P.Livanos/ Carras Group (联合王国)	Ceres Hellenic Sh- ipping Enterprises (希腊)		卡塔尔 某一不知名港口 (1987年4月5日)
90-029	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1987年5月15日)
90-030	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		卡塔尔乌姆赛义德 (1987年6月17日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管 理 公 司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1988年	"Freedomship L."号 (希腊)	Caroline Navigation Inc. (利比里亚)	G.P.Livanos/ Carras Group c/o Unisea (希腊和联合王国)	Cares Hellenic Shipping Enterprises (希腊)	阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年7月12日)	
90-027	"Freedomship L."号 (利比里亚)	Elfontana Inc. (利比里亚)	-同上-	-同上-	Marc Rich & Co. AG(瑞士)	沙特阿拉伯塔努拉角 (1988年10月30日)
90-024	"Friendship L."号 (利比里亚)	Elfontana Inc. (利比里亚)	G.P.Livanos/ Carras Group (联合王国、希腊)	Cares Hellenic Shipping Enterprises (希腊)	阿曼法哈勒港 (1987年1月4日)	
90-025	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 霍尔木兹港 (1988年3月28日)	
90-026	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1988年4月15日)	
1988年	"Gentle Breeze"号 (联合王国)	Gentle Breeze Ltd. (香港)	不知名公司 c/o Wallem Shipman Ltd. (香港)	Wallem Shipman- agement Ltd. (香港)	科威特沙特港 (1986年2月21日)	
89-524	"Grand"号 (美利坚合众国)	TT Grand (美利坚合众国)			美国路易斯安娜 近海油港 (1989 年1月27日以后)	
89-078	"Griparion" 号(塞浦路斯)	Tharros Shipping Co.Ltd.(塞浦路斯)	Thalassic Steamship Agency Inc. (希腊)	Thalassic Steamship Agency Inc. (希腊)	波斯湾富查伊拉港 (1988年9月8日)	

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1983年	"Jobs.Stove" 号 (巴拿马)	Pater Panama Ltd. (巴拿马)	Lorentzens Rederi Company (挪威)	K/S Lorentzens Skibs A/S(挪威)		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1985年1月24日)
1987年	"Jammiche"号 (挪威)	K/S A/S Norman Tankers (挪威)	Klostors Rederi A/S (挪威)	Norman Interna- tional A/S(挪威)		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年3月1日)
1988年	"Jammiche"号 (挪威)	-同上-	Periscopous A/S (挪威)	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年3月21日)
1988年	"Jane Stove" 号 (挪威)	K/S Lorentzens Skibs (挪威)	Lorentzens Rederi (挪威)	K/S Lorentzens Skibs A/S(挪威)		阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年2月18日)
1987年	"Lauberhorn" 号 (利比里亚)	Trade Ventures, Inc. (利比里亚)	Trade and Trans- port, Inc. (希腊)	Brokerage and Management Corp. (美国)	Marc Rich & Co. AG(瑞士); Shell (文莱)	文莱达鲁萨兰国 (日期不详) 新加坡新加坡港 (1985年10月5日)
1987年	"Liberator" 号 (希腊)	New World Shipping Corp. (利比里亚)	Stenakas Shipping Corp. (联合王国)	Diamantis Pateras Ltd. (联合王国)	Marc Rich & Co. AG(瑞士); Shell (文莱); Marubeni(日本)	文莱达鲁萨兰国 斯里亚港 (1985年4月21日)
1988年	"Licorne Oceane"号 (利比里亚)	Langcross Carriers Inc. (利比里亚)	Compagnie Generale Maritime et financiere (法国)	Seatramp(U.K.) Ltd. (联合王国)		伊朗伊斯兰共和国 霍尔木兹港 (1987年1月底)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1988年	"Louisiana" (巴哈马)	Egalité S.A. (巴拿马)	Hadjipateras Group c/o Peninsular Mar. (希腊/联合王国)	Dorian (Hellas) S.A. (希腊)		阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1986年10月28日) 阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1986年10月31日) 沙特阿拉伯 朱艾马赫港 (1987年2月11日) 阿拉伯联合酋长国 扎纳山 (1987年6月13日) 阿拉伯联合酋长国 法特赫港 (1987年6月15日) 阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1987年6月27日) 阿拉伯联合酋长国 达斯岛 (1987年7月31日) 阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1987年8月1日)
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-057	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 某一不知名港口 (1987年9月8日)
90-058	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		巴林 (1988年3月7日)
1988年	"Luminetta" 号(联合王国)	Cunard Steam-ship Company Plc. (联合王国)		Cunard Shipping Services Ltd. (联合王国)		纳米比亚沃尔维斯湾 (1985年靠港2次和 1986年靠港12次)
1987年	"Manhattan Viscount"号 (联合王国)	Lago Commerce Ltd. (利比里亚)	Sanko Kisen K.K. (日本)	Fearnley and Eger A/S (挪威)		文莱达鲁萨兰国 (1983年9月)
1988年	"Mirafiori" 号(利比里亚)	Keston Shipping Corp. (利比里亚)	Marimpex (德国)	Fearnley and Eger A/S (挪威)	German Oil GmbH (德国)	伊朗伊斯兰共和国 锡里岛 (1985年6月23日)
						伊朗伊斯兰共和国 锡里岛 (1985年8月23日)
						波斯湾 (1985年11月)
1987年	"Monevasia" 号(希腊)	Metropolitan Navigation Corporation (利比里亚)	Metropolitan Shipping Ltd. (希腊)	Metropolitan Shipping (希腊)	Marc Rich & Co. AG(瑞士)	文莱达鲁萨兰国 (1985年12月4日)
						新加坡新加坡港 (1985年12月9日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1988年	"Morning Cloud" 号 (利比亚)	Seavixen Maritime Inc. (利比亚)	Reliance Pacific Shipping Ltd.	Reliance Pacific Shipping Ltd. (香港)		阿曼法哈勒港 (1985年12月9日)
1988年	"Mosecliff" 号 (挪威)	Mosvold Shipping Company A/S(挪威)	Mosvold Shipping Company A/S(挪威)	Mosvold Shipping Company A/S(挪威)		波斯湾 (1985年3月底) 伊朗伊斯兰共和国 锡里岛 (1985年6月9日) 埃及舒凯尔角 (1986年1月14日) 文莱达鲁萨兰国 斯里兰卡 (1986年9月26日) 新加坡新加坡港 (1986年9月29日) 文莱达鲁萨兰国 斯里兰卡 (1985年5月8日和 1986年3月2日)
1987年	"Mospoint" 号 (挪威)	K/S A/S Mospoint (挪威)	Mosvold Rederi A/S (挪威)	Mosvold Rederi A/S (挪威)		
1987年	"Neptune Otome" 号 (新加坡)	Neptune IOTA Lines Pte. Pty. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Marc Rich & Co. AG(瑞士); Shell (文莱); Marubeni (日本)	
1987年	"Neptune Pavo" 号 (新加坡)	Neptune IOTA Lines Pte. Pty. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Neptune Orient Lines (新加坡)	Marc Rich & Co. AG(瑞士)	

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管 理 公 司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1987年	“Neptune Pegasus”号 (新加坡)	Neptune ETA Lines Pte. Ltd. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Marc Rich and Company AG (瑞士) Shell(文莱) Marubeni(日本)	文莱斯里亚港 (1985年7月27日和 12月27日)
1988年	-同上-	-同上-	Neptune Orient Lines (新加坡)	Neptune Orient Lines(新加坡)	文莱斯里亚 (1986年11月7日)	
1987年	“Neptune Subaru”号 (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Neptune Orient Lines Ltd. (新加坡)	Marc Rich and Company AG (瑞士) Shell(文莱) Marubeni(日本)	文莱(1986年7月 10日) 新加坡新加坡路 (1986年7月12日)
89-528	“Neverita”号 (利比里亚)	Solena Shipping			Marubeni(日本)	沙特阿拉伯塔努拉 角(1989年1月9日)
1988年	“Obo Baron” (巴哈马)	B. and H. Shipping Associates VII L.P. (美国)	Sigurd Herlofson and Company A/S (挪威)	Sigurd Herlofson and Company A/S (挪威)		卡塔尔乌姆赛义德 (1987年2月27日) 沙特阿拉伯塔努拉 角(1987年3月7日) 阿拉伯联合酋长国 法克坎湾锚地 (1987年3月14日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-084	“Obo Vega”号 (土耳其)	Ermar Deniz Tasimiciliga AS (土耳其)	Marti Shipping and Trading Co. (土耳其)	Marti Shipping and Trading Co. (土耳其)		荷兰阿姆斯特丹 (1989年6月15日)
89-080	“Ocean Carrier” 号(塞浦路斯)	Amalia Navigation		Columbia Ship- management	Kuo Interna- tional Oil Ltd. (香港)	新加坡 (1988年12月16日)
1988年	“Oranjemund” 号	South African Company Unicorn Lines (Proprietary)Ltd.				
89-523	“Orpheum” 号(巴拿马)	Hill Operating Corporation				巴西安格拉多斯 雷伊斯港 (1989年1月23日)
90-068	“Pacificos” 号(塞浦路斯)	Gibbon Shipping Ltd.(塞浦路斯)	Kulukundis Group (联合王国)	Saipan SS Corp. Corp./Kassos Maritime(希腊)		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1987年7月15日)
90-069	同上-	同上-	同上-	同上-		港口不详 (日期不详)
90-070	同上-	同上-	同上-	同上-		埃及柴伊特湾 (1988年10月27日)
90-071	同上-	同上-	同上-	同上-		港口不详 (1988年12月15日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-072	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		港口不详 (1989年1月15日)
90-073	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		港口不详 (1989年2月15日)
90-074	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		港口不详 (1989年3月15日)
90-075	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		港口不详 (1989年6月9日)
1987	"Patriotic" 号(希腊)	Moonset Shipping Company SA(巴拿马)	Nereus Shipping SA (希腊)	Nereus Shipping SA (希腊)	阿拉伯联合酋长国	扎纳山 (1987年4月12日)
1988	-同上-	-同上-	M. Lemos and Company Ltd. (联合王国)	-同上-	波斯湾 (1986年11月底)	
90-002	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	阿拉伯联合酋长国 法特港 (1986年12月31日) 卡塔尔哈卢尔岛 (1987年1月初) 阿拉伯联合酋长国 法特港 (1988年3月14日)	

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-003	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		卡塔尔哈尔尔岛 (日期不详)
1988	"Philippine Obo 3"号 (菲律宾)	Philippine Trans- marine Carriers Inc. (菲律宾)	Philippine Trans- marine Carriers Inc. (菲律宾)	Ugland Management Co. A/S (挪威)		也门亚丁 (1985年5月5日)
1988	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		也门亚丁
1988	"Port Hawkes- bury"号 (联合王国)	Canadian Pacific Ltd.		Canadian Pacific Bulkship Services Ltd. (联合王国)		(1985年10月4日) 荷属安的列斯群岛 布伦湾
90-054	"Probo Gull" (新加坡)	New combo Ships Pte. Ltd. (新加坡)	A/S Havtor Management (挪威)	Bulkhandling (挪威)		(1986年1月23日) 也门亚丁
90-064	"Quebec" 号(巴哈马)	Laguna Shipping Corp. (直布罗陀)	Viasov Group (摩纳哥)	V. Ships (摩纳哥)	Marc Rich and Co AG (瑞士)	荷兰阿姆斯特丹 (1989年5月25日)
1988	"Rafio" 号(利比亚)	Rafio Shipping Corporation (利比亚)	Marimpex (德国)	Fearnley and Eger A/S (挪威)		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1985年1月23日)
1988	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾富查伊拉港 (1986年7月14日)
90-016	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Marimpex (德国)	伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (日期不详)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-017	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (1987年8月13日)
90-018	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	波斯湾富查伊拉港 (1987年12月19日)
90-019	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	波斯湾富查伊拉港 (1987年12月27日)
90-020	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (日期不详)
90-021	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 霍尔木兹港 (日期不详)
90-022	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (日期不详)
90-023	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (日期不详)
90-088	-同上-	-同上-	-同上-	Marimpex (德国)	-同上-	波斯湾富查伊拉港 (1989年3月18日)
90-089	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	波斯湾富查伊拉港 (1989年10月27日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-090	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	港口不详 (1989年12月15日)
89-211	"Sea Victory" 号(利比里亚)	Sea Victory Maritime (利比里亚)	European Navigation Inc (希腊)	European Navigation Inc (希腊)		波斯湾富查伊拉港 (1988年10月28日)
89-212	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 不名港口
1988	"Singa Star" 号(新加坡)	Singa Pride Shipping Pte. Ltd. (新加坡)	Singa Ship Manage- ment Private Ltd. (联合王国)	Singa Ship Manage- ment Private Ltd. (联合王国)		科威特祖尔港 (1986年9月15日)
90-496	"South Star" (菲律宾)	Ocean Queen Maritime (菲律宾)		European Navigaion Inc. (希腊)		伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (1988年10月23日)
89-526	"Star Cherry"号 (新加坡)	Palm Star Lines	-不详-	-不详-		文莱斯里亚港 (1988年10月2日)
89-527	"Synetos" 号(希腊)	Synetos Shipping	-不详-	-不详-		新加坡 (1988年12月22日)
90-063	"Tenacity" 号(新加坡)	Transpetrol Carriers Pte. Ltd. (新加坡)	Transpetrol Services NV (比利时)	Wallem Shipmanage- ment Ltd. (香港)	Canadian Pacific (加拿大)	美利坚合众国 新奥尔良 (1987年6月3日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
1987	"Thamasis M." 号 (马耳他)	Ocean Voice Shipping Ltd. (马耳他)		Thenamaris Ship Management (希腊)		文莱 (1983年1月-2月)
90-056	"Theogenni- tor" 号 (塞浦路斯)	Tankertrade Marine Ltd. (塞浦路斯)	Polembros Shipping Ltd. (联合王国)	Polembros Shipping Ltd. (联合王国)		卡塔尔乌姆赛义德 (日期不详)
1987	"Thorsholm" 号(挪威)	Thor Dahis Hvalf. and A/S-A/D Odd and Ornen (挪威)	Thor Dahl A/S (挪威)	Thor Dahl A/S (挪威)		沙特阿拉伯 朱艾马赫港 (1987年2月9日)
1988	"Thorsholm" 号(挪威)	Thor Dahl Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (挪威)	A/S Thor Dahl (挪威)	A/S Thor Dahl (挪威)		阿曼法哈勒港 (1985年1月初)
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1985年7月7日)
						阿拉伯联合酋长国 祖尔库岛 (1985年7月8日)
1988	"Thorsage" 号(挪威)	Thor Dahl Hvalf. A/S and A/S Odd and Ornen (挪威)	A/S Thor Dahl (挪威)	Thor Dahl A/S (挪威)		沙特阿拉伯 朱艾马赫港 (1985年4月9日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
90-001	"Ugland Obo- One" 号 (巴拿马)	Obo Freight S.A. (巴拿马)	Andreas Ugland (挪威)	Ugland Management Co. A/S(挪威)		西班牙特纳里夫 (1987年3月23日)
90-052	"World Admiral" 号(利比里亚)	Liberian Prosperity Transports (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		不明港口 (1989年8月15日)
89-005	"World Ambassador" 号(利比里亚)	Liberia Wisteria Transports Inc. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		埃及苏伊士 (1988年2月22日)
90-050	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		沙特阿拉伯吉达 (1988年2月25日) 阿拉伯联合酋长国 法特港 (1989年9月27日) 阿拉伯联合酋长国 祖尔库岛 (1989年1月8日) 新加坡普劳布科姆 (1987年8月28日)
90-051	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		
89-008	"World bermuda" 号(利比里亚)	Liberian Ulysses Transports Inc. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		伊朗伊斯兰共和国 (日期不详)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-007	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		沙特阿拉伯 塔努拉角 (1987年11月2日)
89-008	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾富查伊拉港 (1987年12月13日)
89-009	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 富查伊拉港 (1988年4月16日)
89-010	"World Brasilia" 号(利比里亚)	Liberian Bison Transports Inc. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1986年10月18日)
89-011	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		沙特阿拉伯 朱马赫港 (1986年12月30日)
89-012	World Champion 号(巴拿马)		World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		沙特阿拉伯 塔努拉角朱马赫港 (1988年3月24日)
90-049	-同上-	Golden Pine Co. S.A. (巴拿马)	-同上-	-同上-		沙特阿拉伯吉达 (1989年4月27日)
89-013	"world Eminence" 号(利比里亚)	Liberian Titan Transports Inc. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		法国福斯 (1986年2月26日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-014	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾(1987年7月 和1987年9月24日)
89-015	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 扎纳山 (1987年11月27日)
						达斯岛富查伊拉港 (1987年12月1日)
89-016	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿曼法哈勒港 (1988年4月2日)
89-017	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾 (1988年5月)
89-018	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		不明港口 (1988年10月)
90-046	"World Harmony" 号(巴拿马)	Canwood Co. S.A. (巴拿马)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		阿曼法哈勒港 (1988年4月27日)
90-047	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿曼法哈勒港 (1989年9月10日)
90-048	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾富查伊拉港 (1988年10月7日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-019	"World Hitachi Zosen"号 (利比里亚)	Solstice Co. Ltd. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		埃及柴伊特湾 (1988年6月19日)
89-020	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		卡塔尔乌姆赛义德 (1988年7月30日)
90-044	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	African Middle East Petroleum (摩纳哥,瑞士)	埃及苏伊士湾 (1989年1月25日)
90-045	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1989年3月5日)
89-021	"World Nisseki" 号(利比里亚)		World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide-Shipping Agency Ltd. (香港)		荷兰欧洲港 (1987年1月19日)
89-022	-同上-		-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 扎纳山法特港 (1987年4月5日)
89-023	"World Progress" 号(利比里亚)	Liberian Begonia Transports Inc. (利比里亚)	World Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Group (香港)		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1986年11月21日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-024	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1986年12月24日)
89-025	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 扎纳山, 达斯岛 (1981年6月19日)
89-026	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Total (法国)	阿拉伯联合酋长国 扎纳山 (1987年8月1日)
89-027	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 扎纳山, 法特港 (1987年11月17日)
89-028	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		埃及柴伊特湾舒克 伊尔角和 沙特阿拉伯吉达 (1988年5月31日)
89-029	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		埃及柴伊特湾舒克 伊尔角 (1988年7月23日)
89-030	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		不详(1988年9月)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-031	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港扎纳山 (1988年11月22日)
1988	"World Renown" 号(利比里亚)	Liberian Jaguar Transports Inc. (香港)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)	Sigmoil (联合王国)	波斯湾 (1987年5月11日)
89-032	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	沙特阿拉伯 朱艾马赫港 (1987年3月16日)
89-033	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾(1987年5月)
89-034	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港, 阿曼法哈勒港 (1988年1月24日)
89-035	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		埃及盖里布角 (1988年5月5日)
90-014	-同上-	Liberian Jaguar Transports Inc. (利比里亚)	-同上-	-同上-		阿曼法哈勒港 (1989年7月5日)
90-015	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	African Middle East Petroleum (摩纳哥,瑞士)	埃及新克伊尔角 (1989年10月23日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-036	"World Summit" 号(利比里亚)	Liberian Serenity Transports Inc. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)		不详
89-037	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		波斯湾 (1987年9月)
89-038	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 拉拉克岛
1988	"World Symphony" 号(利比里亚)	Chiswell Shipping Ltd. (利比里亚)	World-Wide Shipping Group (香港)	World Wide Shipping Agency Ltd. (香港)	Marubeni (日本) Marc Rich and Company AG. (瑞士)	阿拉伯联合酋长国 祖尔库岛 (1986年9月23日)
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		卡塔尔马卢勒岛 (日期不详)
	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	阿拉伯联合酋长国 祖尔库岛 (1987年2月底/3月 初)
89-039	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Marc Rich & Co. AG (瑞士)	阿拉伯联合酋长国 法特港, 苏尔库岛 (1986年10月1日)
89-040	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-	Marc Rich & Co. AG (瑞士)	阿拉伯联合酋长国 苏尔库岛 (1987年2月21日)

年或 号码	船只名称 (船旗国)	注册船东	受益船东	管理公司	所牵涉的 其他公司	驶离港口 (离港日期)
89-047	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港扎纳山 (1987年12月10日)
89-048	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 达斯岛, 苏尔库岛 (1987年12月12日)
90-012	-同上-	Liberian Courage Transports Inc. (利比里亚)	-同上-	-同上-		阿拉伯联合酋长国 法特港 (1987年9月3日)
90-013	-同上-	-同上-	-同上-	-同上-		伊朗伊斯兰共和国 不明港口 (日期不详)

B. 各国政府与政府间小组关于1987年至1990年期间

据报涉嫌违反禁运案件的函电

1. 西班牙常驻代表团在其1990年12月17日的普通照会中提交了有关1990年据报涉嫌违反禁运案件的资料。政府间小组在审议了所提交的资料后决定,西班牙与涉及NorObol号(90-001)和Griparion号(90-086)船的案件不再有任何牵连,今后将不包括在与这些案件有关的任何调查之中。

2. 政府间小组于1991年1月28日收到了伊朗伊斯兰共和国常驻代表普通照会,其中提交了1987年至1989年期间有关据报违反禁运案件所涉卸货证书的副本。政府间小组在审查了这些文件之后决定要求提供进一步资料,以便对Actor号、Mirafiori号、Moscliff号和World Victory号等船所涉各案作进一步的阐明。

3. 卡塔尔常驻代表在其1991年2月4日的普通照会中,提交了有关下列案件的资料:Freedomship L.(90-027);Fortuneship L.(90-028、90-029);Theogennitor(90-056);World Xanadu号(90-012);Pacificos(90-010);和 Capt.G.P.Livanos(90-039)。政府间小组在审议了所提交的资料之后决定要求提供详细资料以便对上述各案作进一步的阐明。

4. 塞浦路斯常驻代表团在其1991年2月15日的普通照会中提交了有关1990年告发的涉嫌违反禁运案件的资料。政府间小组在审议了提交的资料后,决定要求获得有关Boni号船(90-076)的进一步资料。

5. 意大利常驻代表团在其1991年7月1日的普通照会中,提及其早些时候的公函,承认Cielo di Salerno号、Almare Terza号和Almare Settima号等船的确曾向南非运送过石油,有关航运公司已经指示其所属一切船只停止向南非运送石油。政府间小组注意到了这一资料,并照会意大利代表团感谢其合作。

6. 埃及常驻代表团在其1991年7月10日的普通照会中提供有关了下列船只所涉各案的提货单副本:World Ambassador、World Hitachi Zosen、World Progress、World Renown、Capt.G.P.Livanos、World Champion、Alki和

Pacificos。政府间小组审查了所提交的文件及其收到的新资料,决定将新资料转交给阿拉伯埃及共和国代表团,以供其参考。

7. 希腊代表团在其1991年8月27日的两份普通照会中,提交并附列有关Ethnic、Patriotic、Faroship L、和Capt.G.P.Livnos等船所涉各案的资料 and 文件。政府间小组对这些资料的审议正在进行中。

8. 伊朗伊斯兰共和国代表团在其1991年8月29日的普通照会中提交了并附列有关下列各案的资料 and 文件,这些资料目前正由政府间小组进行审议:

Sea Victory(89-212); South Star(89-496); Faroship L.(90-004); Rafio(90-016、90-017、90-019、90-020、90-021、90-022、90-023); Fellowship L.(90-031、90-033、90-087); Boni(90-076); World Xanadu(90-013); Friendship L.(90-087、90-026); Fortuneship L.(90-028、90-029、90-030); Cotinga(90-034); Knock Ville(90-041、90-042、90-043)。

9. 巴西代表团在其1991年9月5日的普通照会中提交了有关1989年告发的涉嫌违反禁运案件的资料。小组决定等待有关Orpheum号船(89-523)的管理公司和(或)受益船东的进一步资料。

附件二

1991年据报涉嫌违反禁运案件摘要

(本附件所列船舶清单绝无对个别有关国家及其管辖的公司提出指控或批评之意。政府间小组仍在核查所接获的资料,并将继续依赖各国政府提供合作。)

91-001

1. “Brittany”号是一艘载重233 348吨的油轮,注册船旗国是巴拿马。船东是Shipping Co.S.A.(巴拿马),受益船东是环球航运集团(香港),管理公司是环球轮船管理有限公司(香港)。该船驶离法坎湾,日期不详,于1990年5月20日抵达富查伊拉港。该船于1990年5月21日离开,据称于1990年7月30日抵达阿曼的法哈勒之前曾驶往南非运送过石油。

91-002

2. 同一艘船于1990年8月1日驶离阿曼的法哈勒。据称该船于1990年9月3日抵达阿拉伯联合酋长国的法特赫港之前曾驶往南非运送过石油。

91-003

3. 同一艘船于1990年9月5日驶离阿拉伯联合酋长国的法特赫港。据称该船于1990年11月3日抵达沙特阿拉伯的朱艾马赫港之前曾驶往南非运送过石油。

91-004

4. 同一艘船于1990年11月5日驶离沙特阿拉伯的朱艾马赫港。据称该船于1990年12月16日抵达沙特阿拉伯的塔努拉角之前曾驶往南非运送过石油。

91-005

5. “Eastern Courage”号是一艘载重267 807 吨的油轮,注册船旗国是巴拿马。船东是Cainber,由环球轮船管理有限公司(香港)代理,受益船东为环球航运集团(香港)。管理公司是环球轮船管理有限公司(香港)。该船于1990年8月1日穿过埃及的苏伊士运河,于1990年8月15日左右停靠在波斯湾的一个不知名港口。据称该船于1990年9月23日抵达阿拉伯联合酋长国的法坎湾之前驶往南非运送过石油、货主是Marc Rich(瑞士)。

91-006

6. “Eastern Promise”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为268 050 吨。船东是Norwick Co.LTD.(利比里亚),受益船东是环球航运集团(香港)。管理公司是环球轮船管理有限公司(香港)。该船于1990年3月7日穿过埃及苏伊士运河,于1990年3月15日左右停靠在波斯湾的一个不知名港口。据称该船于1990年4月26日抵达沙特阿拉伯的朱艾马赫港之前曾驶往南非运送过石油。

91-007

7. 同一艘船于1990年6月6日驶离阿拉伯联合酋长国的达纳山。该船于1990年6月6日停靠阿拉伯联合酋长国的达斯岛,并于次日驶离。据称该船在1990年7月13日抵达沙特阿拉伯的朱艾马赫港之前曾驶往南非运送过石油。

91-008

8. 同一艘船于1990年10月29日驶离阿拉伯联合酋长国的杰贝勒赞奈。该船于1990年11月1日停靠阿拉伯联合酋长国的法特港,并于次日驶离。据称该船在1990

年12月9日抵达沙特阿拉伯的朱艾马赫港之前曾驻往南非运送过石油。

91-009

9. “Graz”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为233 335吨。船东是Ampleson,由环球轮船管理有限公司(香港)代理,受益船东为环球航运集团(香港)。管理公司为环球轮船管理有限公司(香港)。该船于1990年7月3日驶离埃及的舒凯尔角。据称该船在抵达伊朗伊斯兰共和国的哈尔克岛(日期不详)之前曾驻往南非运送过石油。

91-010

10. “Lima”号油轮的注册船旗国是巴拿马,载重量为234 102吨。船东是Jagonia,由环球轮船管理有限公司(香港)代理,受益船东是环球航运集团(香港)。管理公司为环球轮船管理有限公司(香港)。该船于1990年5月12日驶离阿拉伯联合酋长国的法特勒港。据称该船在停靠埃及的西迪凯里尔(日期不详)、然后于1990年7月14日抵达西班牙的马拉加之前曾驻往南非运送过石油。

91-011

11. 同一艘船于1990年7月28日驶离埃及的舒凯尔角,并于同日停靠埃及的泽伊特湾港。该船于1990年7月29日驶离。据称该船在抵达波斯湾一个不知名港口(日期不详)之前,曾驶往南非运送过石油。

91-012

12. “Pisa”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为267 762吨。该船受益船东为环球航运集团(香港)。管理公司为World-Wide Shipping Managers Ltd.(百慕大)。该船于1991年2月4日驶离阿拉伯联合酋长国的达纳山,并于同日停靠阿拉伯

联合酋长国的法特赫港。该船于1991年2月5日驶离,据称该船曾驶往南非运送过石油。

91-013

13. “World Admiral”号油轮的注册船旗国是利比里亚,载重量为237 311吨。船东是Liberian Prosperity Transports(利比里亚),受益船东是环球航运集团(香港)。管理公司为环球轮船管理有限公司(香港)。该船于1990年4月25日驶离阿拉伯联合酋长国的法特勒港。据称该船曾驶往南非运送过石油。

91-014

14.. “World Ambassador”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为237 474吨。船东是Liberian Wisteria Transports(利比里亚),受益船东为环球航运集团(香港)。管理公司为环球轮船管理有限公司(香港)。该船于1990年3月6日驶离阿拉伯联合酋长国的法特赫港。据称该船曾向南非运送过石油。

91-015

15. 同一艘船于1990年3月1日左右抵达阿拉伯联合酋长国法特赫港。该船驶离日期不详,据称该船曾向南非运送过石油。该船停靠在一个不知名港口,据称该船在1990年7月30日抵达沙特阿拉伯塔努拉角之前曾前往南非运送过石油。

91-016

16. 同一艘船于1990年9月9日驶离阿拉伯联合酋长国扎纳山,于1990年9月10日停靠法特赫港,并于1990年9月16日驶离该港。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年11月2日抵达沙特阿拉伯朱艾马赫港。

91-017

17. “World Bermuda”号是一艘载重271 580吨的油轮,船旗登记国是巴拿马。船东是Pengrandy, c/o World-Wide Agency Ltd.(香港),受益船东是World-Wide shipping Group(香港),管理公司是World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1990年1月13日驶离埃及扎伊特港,并于同日停靠埃及舒凯尔角。它于1990年1月15日离港,据称它曾运送石油到南非,然后在1990年2月15日左右抵达波斯湾的一个不知名港口。货主是 African Middle East Petroleum (瑞士)。

91-018

18. “World Brasilia”号是一艘载重283 761吨的油轮,船旗登记国是巴拿马。船东是 Eastomo, c/o World-Wide Agency Ltd.(香港),受益船东是World-Wide Shipping Group (香港),管理公司是World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1990年9月21日驶离荷属安的列斯圣尤斯塔蒂乌斯,嗣后停靠一个不知名的港口,日期不详。据称它曾运送石油到南非,然后抵达波斯湾的富贾伊拉赫港。

91-019

19. 同一艘船于1991年1月12日驶离阿拉伯联合酋长国扎纳山,于1991年1月13日停靠阿拉伯联合酋长国法特赫港。该船于1991年1月14日离开。据称它曾运送石油到南非,然后于1991年2月12日抵达阿拉伯联合酋长国扎纳山。

91-020

20. 同一艘船于1991年2月13日驶离阿拉伯联合酋长国扎纳山,于1991年2月16日停靠阿拉伯联合酋长国法特赫港。该船于1991年2月17日离港,据称它曾运送石油

到南非。

91-021

21. “World Champion”号是一艘载重273 117吨的油轮,船旗登记国是利比里亚。船东是 Necomark,c/o World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港),受益船东是 World-Wide Shipping Agency Group (香港),管理公司是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1990年1月30日驶离阿拉伯联合酋长国扎纳山,同日停靠阿拉伯联合酋长国祖尔库岛。它于1990年2月1日离港。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年3月26日抵达沙特阿拉伯朱艾马赫港。

91-022

22. 同一艘船于1990年8月15日穿过埃及苏伊士运河后停靠沙特阿拉伯扬布,日期不详。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年9月27日抵达沙特阿拉伯塔努拉角。

91-023

23. 同一艘船于1990年11月4日抵达沙特阿拉伯塔努拉角,并于1990年11月7日离港。据称它曾运送石油到南非。

91-024

24. “World Harmony”号是一艘载重259 596吨的油轮,船旗登记国是巴拿马。船东是 Canwood Co. SA(巴拿马),受益船东World-Wide Shipping Group (香港),管理公司是World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1991年1月29日驶离埃及舒凯尔角,于1991年1月29日停靠埃及扎伊特湾港。它于1991年1月31日离港,并于1991年2月1日穿过埃及苏伊士运河。据称它曾运送石油到南非。

91-025

25. “World Hitachi Zosen”号是一艘载重 268 904吨的油轮,登记的船旗国是巴拿马。船东是 Sameon, c/o World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港),受益船东是 World-Wide Shipping Group(香港),管理公司是World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船在1990年6月1日左右驶离波斯湾的一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年7月21日抵达富贾伊拉赫港。

91-026

26. 同一艘船于1990年7月22日驶离富贾伊拉赫港,嗣后停靠伊朗伊斯兰共和国哈格岛,日期不详。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年8月25日抵达沙特阿拉伯朱艾马赫港。(说明:1991年8月29日,伊朗伊斯兰共和国常驻联合国代表团提出了关于此案的资料。本政府间小组正在审议这些资料。)

91-027

27. “World Prelude”号是一艘载重 265 243吨的油轮,船旗登记国是巴拿马。船东是 Clover Company S.A.(巴拿马),受益船东是 World-Wide Shipping Group(香港),管理公司World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1990年11月24日驶离新加坡,在1990年12月1日左右停靠波斯湾的一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非,然后于1991年2月1日抵达沙特阿拉伯朱艾马赫港。

91-028

28. “World Progress”号是一艘载重 237 285吨的油轮,船旗登记国是巴拿马。船东是 Liberian Begonia Transports(利比里亚),受益船东是 World-Wide Shipping Group(香港),管理公司是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。

该船于1990年10月7日驶离新加坡,于1990年10月某时停靠波斯湾的一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非。

91-029

29. “World Renown”号是一艘载重 262 267吨的油轮,船旗登记国是巴拿马。船东是Konease, c/o World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港),受益船东是 World-Wide Shipping Group(香港),管理公司是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1990年2月28日穿过埃及苏伊士运河,于1990年3月停靠波斯湾的一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非,然后抵达伊朗伊斯兰共和国哈格岛,日期不详。

91-030

30. 同一艘船于1990年4月27日抵达新加坡,后于1990年5月3日离港。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年7月2日抵达阿拉伯联合酋长国法特赫港。

91-031

31. “Hoegh Favour”号是一艘载重82 460吨的混合货船,船旗登记国是巴拿马。船东和管理公司均为 Leif Hoegh & Co. A/S(挪威)。该船于1990年8月16日驶离荷兰阿姆斯特丹。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年10月8日抵达比利时安特卫普。货主是 Marc Rich (瑞士)。

91-032

32. “Brali”号是一艘载重 48 581 吨的油轮,船旗登记国是挪威(国际登记处)。船东是K/S A/S Bili Brali (挪威),受益船东是L. Gill-Johannsen A/S(挪

威),管理公司是 A/S Bulkhandling (挪威)。该船于1990年7月19日驶离荷兰阿姆斯特丹,并于1990年7月19日穿过联合王国多佛海峡。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年8月27日抵达阿根廷拉普拉塔。货主是Marc Rich(瑞士)。

91-033

33. “St. Nikolai”号是一艘载重45 574 吨的油轮,船旗登记国是德国。船东和管理公司均为 Hamburg-Sudam, Dampfschiff (德国)。该船于1990年8月6日驶离荷兰阿姆斯特丹。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年9月10日抵达科特迪瓦阿比让。货主是Vital & Inter-Mediterranean(荷兰、瑞士、联合王国)。

91-034

34. “Brittany”号是一艘载重233 348吨的油轮,登记的船旗国是巴拿马。船东是 Pine Shipping Co. SA(巴拿马),受益船东是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港),管理公司是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1989年7月2日抵达沙特阿拉伯塔努拉角,于1989年7月4日离港。据称它曾运送石油到南非,然后于1989年10月7日抵达沙特阿拉伯朱艾马赫港。

91-035

35. “Captain G. P. Livanos”是一艘载重 255 545 吨的油轮,船旗登记国是希腊。船东是 Elcapitaine Inc.(利比里亚),受益船东是 G.P. Livanos/Carras Group (联合王国、希腊),管理公司是Ceres Hellenic Shipping Ets(希腊)。该船于1989年1月30日抵达法坎湾港,离港日期不详。据称它曾运送石油到南非,然后抵达沙特阿拉伯朱艾马赫港,日期不详。它于1989年6月7日驶离该港。

91-036

36. “Chenki”号是一艘载重140 900吨的油轮,船旗登记国是利比里亚。船东是Chenki Navigation Ltd。(利比里亚),受益船东是Seaarland Shipping Management(奥地利),管理公司是Seaarland Shipping Management(奥地利)。该船1989年1月28日穿过埃及苏伊士运河,嗣后停靠波斯湾的一个知名港口,日期不详。据称它曾运送石油到南非,然后于1989年4月26日抵达沙特阿拉伯塔努拉角。

91-037

37. “Fortuneship L.”号是一艘载量264 198吨的油轮,船旗登记国是希腊。船东是Elregina Inc.(利比里亚),受益船东是G.P. Livanos/Caraas Group(联合王国),管理公司是Ceres Hellenic Shipping Ets(希腊)。该船于1989年10月28日驶离阿拉伯联合酋长国达斯岛,并于1989年10月29日停靠阿拉伯联合酋长国祖尔库岛。它于次日离港。据称它为运送石油到南非,然后于1990年1月25日抵达阿拉伯联合酋长国哈姆里亚赫港。

91-038

38. “Indiana”号是一艘载重300 029吨的油轮,船旗登记国是巴哈马。船东是Indiana Transport Co.(利比里亚),受益船东是Hadjipateras c/o Peninsular(希腊、联合王国),管理公司是Dorian (Hellas) S.A.(希腊)。该船于1989年2月7日驶离阿拉伯联合酋长国扎纳山,同日停靠阿拉伯联合酋长国达斯岛。它于1989年2月9日开往法特赫港,并于1989年2月12日驶离该港。据称它为运送石油到南非,然后抵达阿拉伯联合酋长国迪拜,日期不详。该船于1989年4月7日抵达巴林。

91-039

39. 同一艘船于1989年9月12日驶离埃及艾因苏赫纳,并在1989年9月30日左右

停靠伊朗伊斯兰共和国哈格岛。据称它曾运送石油到南非,然后抵达伊朗伊斯兰共和国哈格岛,日期不详。该船于1989年12月20日抵达荷兰欧罗波尔特(说明:1991年8月29日,伊朗伊斯兰共和国常驻联合国代表团提出了关于此案的资料。本政府间小组正在审议这些资料。)

91-040

40. “World Champion”号是一艘载重273 117吨的油轮,船旗登记国是利比里亚。船东是Necomark, c/o World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港),受益船东是World-Wide Shipping Group(香港),管理公司是World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1988年10月30日驶离日本冲绳,在1988年11月15日左右停靠波斯湾的一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非,然后抵达希腊的一个不知名港口,日期不详。该船于1989年2月9日穿过埃及苏伊士运河。

91-041

41. 同一艘船在1989年5月30日驶离一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非,然后在1989年7月1日左右抵达伊朗伊斯兰共和国哈格岛,并于1989年7月21日抵达埃及艾因苏赫纳。

91-042

42. 同一艘船于1989年10月25日穿过埃及苏伊士运河,并于1989年11月抵达波斯湾的一个不知名港口。据称它曾运送石油到南非,然后于1990年1月29日抵达阿拉伯联合酋长国扎纳山。

91-043

43. “World Eminence”号是一艘载重261 729吨的油轮,船旗登记国是利比里

亚。船东是Liberian Titan Transports Inc.(利比里亚),受益船东是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港),管理公司是 World-Wide Shipping Agency Ltd.(香港)。该船于1989年6月21日驶离新加坡,并于1989年7月1日左右抵达阿曼法哈勒港。据称它曾运送石油到南非,然后于1989年8月14日抵达阿拉伯联合酋长国扎纳山。

91-044

44. “Aias”号是一艘载重259 442吨的油轮,船旗登记国是塞浦路斯。船东是Anole Marine Co. Ltd.(塞浦路斯),受益船东是由 Pleiades shipping Agents(希腊)代理的是一家不知名的公司,管理公司是 Pegasus Ocean Services Ltd.(联合王国)。该船于1988年12月16日驶离新加坡。据称它曾运送石油到南非,然后于1989年3月30日抵达富贾伊拉赫港。

91-045

45. 同一艘船于1989年10月24日离开新加坡的普劳布康,约于1989年11月1日什在波斯湾的一个不知名港口。据称该船在运送石油到南非之前,曾于一个不详日期到达科威特的艾哈迈迪港,并于1989年12月15日通过埃及的塞得港。

91-046

46. 同一艘船于1989年6月25日驶离埃及的艾因苏赫纳。据称它首先运载石油到南非,然后于1989年10月1日到达阿拉伯联合酋长国的迪拜。

91-047

47. “Aurora Borealis”号油轮的注册船旗国为希腊,载重量为237 156吨。船东为Aurora Borealis Maritime(利比里亚),受益船东为Embiricos

Shipping (希腊/联合王国)。管理公司为 Buenamar Compania Naviera S.A. (希腊)。该船于1989年9月4日离开阿拉伯联合酋长国的达纳山,于1989年9月5日在阿拉伯联合酋长国的达斯岛。据称它首先运送石油到南非,然后于1989年10月18日到达阿拉伯联合酋长国的齐库岛。

91-048

48. 同一艘船于1989年11月6日离开新加坡的普劳布康,约于1989年11月30日在波斯湾的一个不知名港口。据称它首先运送石油到南非,然后于1989年12月28日到达阿拉伯联合酋长国的达纳山。

91-049

49. “Axon”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为219 287吨。船东为 Brookstream Shipping Inc. (利比里亚),受益船东是由 Pleiades Shipping (希腊)代理的一家不知名的公司。管理公司为 Pegasus Ocean Services Ltd. (联合王国)。该船于1989年6月4日离开阿拉伯联合酋长国的达纳山。它于1989年6月5日在阿拉伯联合酋长国的齐库岛,第二天离开。据称它首先运送石油到南非,然后于日期不详的一日到达伊朗伊斯兰共和国的哈格岛,并于1989年8月4日到达新加坡。

91-050

50. “Legro II”号混合货船的注册船旗国为巴拿马,载重量为158 644吨。船东为 Conga Shipping Co. (直布罗陀),受益船东为 Invest 2000 A/S (挪威)。管理公司为 P.D. Gram & Co. (挪威)。该船于1989年2月19日离开阿拉伯联合酋长国的阿里山。它先在波斯湾的一个不知名港口停靠,然后于1989年4月4日到达富查伊拉港。它于同一天驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年5月20日穿过

土耳其伊斯坦布尔。

91-051

51. “3 Maj”号混合货船的注册船旗国为马耳他,载重量为59 930吨。船东为 Samp Shipping Co. Ltd. (马耳他)。受益船东和管理公司都是 Scorpio Ship Management S.A.M. (摩纳哥)。该船于1989年3月7日驶离意大利的里雅斯特,于不明日期停靠希腊比雷埃夫斯。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年5月9日到达意大利斯塔西亚。

91-052

52. “Anax”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为259 449吨。船东为 Treasure Shipping, 受益船东是由 Pleiades Agents (希腊)代理的一家不知名公司。管理公司为 Pegasus Ocean Services Ltd. (联合王国)。该船于1989年7月25日驶离新加坡,在红海和波斯湾的不知名港口停靠。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年10月16日到达阿拉伯联合酋长国达纳山。

91-053

53. “Graz”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为233 335吨。船东为 Ampleson (由 World-Wide Shipping Agency Ltd. 代理),受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年9月18日驶离菲律宾八打雁,于不详日期到达波斯湾的一个不知名港口。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年12月18日到达荷属安的列斯圣尤斯达蒂乌斯。

91-054

54. “Faroship L.”号油轮的注册船旗国为希腊,载重量为268 951吨。船东为 Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd. (希腊)所代理的 Elfilikon, 受益船东为 G.P. Livanos/Carras Group (联合王国、希腊)。管理公司为 Ceres Hellenic Shipping Ets. (希腊)。该船于1989年2月12日到达法康湾港,于不详日期驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年6月21日到达阿拉伯联合酋长国达斯岛。

91-055

55. “Fortuneship L.”号油轮的注册船旗国为希腊,载重量为264 198吨。船东为 Elregina Inc. (利比里亚), 受益船东为 G.P. Livanos/Carras Group (联合王国)。管理公司为 Ceres Hellenic Shipping Ets. (希腊)。该船于1989年1月25日驶离法康湾港。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年6月15日到达阿拉伯联合酋长国的齐库岛。

91-056

56. “Illinois”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为290 767吨。船东为 Illinois Tanker Co. (利比里亚), 受益船东是由 Peninsular (希腊、联合王国)代理的 Hadjipateras。管理公司为 Dorian (Hellas) S.A. (希腊)。该船于1989年4月19日驶离巴林。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年9月2日到达伊朗伊斯兰共和国哈格岛。(说明: 1991年7月10日巴林代表团就这个案件向政府间小组提供资料。该小组正在审议这些资料。)

91-057

57. “Patriotic”号油轮的注册船籍国为希腊,载重量为253 998吨。船东

为 Moonset Shipping Co. S.A. (巴拿马), 受益船东为 C.M. Lemos (联合王国、希腊)。管理公司为 Nereus Shipping S.A. (希腊)。该船于1989年12月3日驶离沙特阿拉伯朱亚马赫港。据称该船首先运送石油到南非, 然后于不详日期到达科威特艾哈迈迪港。该船于1990年1月17日到达阿曼法哈勒港。

91-058

58. “World Bermuda”号油轮的注册船旗国为巴拿马, 载重量271 580吨。船东是由 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港) 代理的 Pengrandy, 受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港) 该船于1989年1月1日通过埃及苏伊士, 于1989年1月在波斯湾的一个不知名港口停靠。据称该船首先运送石油到南非, 然后于不详日期到达科威特艾哈迈迪港。它于1989年2月13日到达阿拉伯联合酋长国齐库岛。

91-059

59. “World Eminence”号油轮的注册船旗国为利比里亚, 载重量为261 729吨。船东为 Liberian Titan Transports Inc. (利比里亚), 受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年2月7日驶离富查伊拉港。据称该船首先运送石油到南非, 然后于1989年3月27日到达沙特阿拉伯朱亚马赫港。

91-060

60. “World Harmony”号油轮的注册船旗国为巴拿马, 载重量为259 596吨。船东为 Canwood Co. S.A. (巴拿马), 受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年6月27日驶离新加坡, 于不详日期在波斯湾一个不知名港口停靠。据称该船首先运送

石油到南非,然后于1989年9月26日到达沙特阿拉伯朱亚马赫港。

91-061

61. 同一艘船于不详日期到达富查伊拉港,于1989年11月22日驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年12月31日到达波斯湾的一个不知名港口。

91-062

62. “World Prelude”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为265 243吨。船东为 Clover Company S.A. (巴拿马),受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年3月28日驶离新加坡,约于1989年4月1日在阿曼法哈勒港停靠。据称该船先运送石油到南非,然后于1989年5月8日到达沙特阿拉伯塔努拉角。

91-063

63. “World Renown”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为262 267吨。船东是由 World-Wide Shipping Agency (香港)代理的 Konease,受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年5月19日驶离沙特阿拉伯塔努拉角。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年7月1日到达阿拉伯联合酋长国达纳山。

91-064

64. “Aspra”号油轮的注册船旗国为意大利,载重量为253 953吨。船东为 Commissionaria Gen. Italiana (意大利),管理公司为 Navigazione Alta Italia SPA (意大利)。该船于1988年8月22日驶离新加坡,约于1988年9月1日在波斯湾的一个不知名港口停靠。据称该船首先运送石油到南非,然后于1988年10月5日到达阿拉

伯联合酋长国齐库岛。

91-199

65. 同一艘船于1990年9月27日驶离波斯湾的一个不知名港口。据称该船首先运送石油到南非,然后于1990年11月16日到达富查伊拉港。

91-300

66. “World Harmony”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为259 596吨。船东为 Canwood Co. SA (巴拿马),受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1991年1月29日驶离埃及舒凯尔角,同一日在埃及宰特湾港停靠。该船于1991年1月31日驶离,于1991年2月1日通过埃及苏伊士。据称该船首先运送石油到南非,然后于1991年3月5日到达沙特阿拉伯塔努拉角。货主为 Gulf of Suez Petroleum Company/Suez Oil Company (埃及)。

91-301

67. “Graz”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为233 335吨。船东是由 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)代理的 Ampleson,受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1991年3月14日到达阿拉伯联合酋长国法哈勒港,于1991年3月15日驶离。据称该船曾运送石油到南非。

91-302

68. “World Brasilia”号油轮的注册船旗国为巴拿马,载重量为265 243吨。船东为 Clover Company S.A. (巴拿马),受益船东为 World-Wide Shipping Group

(香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1991年2月22日驶离埃及舒凯尔角。据称该船首先运送石油到南非,然后于1991年3月27日到达沙特阿拉伯塔努拉角。

91-303

69. 同一艘船于1991年3月30日驶离阿拉伯联合酋长国达纳山,于同一日在阿拉伯联合酋长国齐库岛停靠。该船于1991年3月31日驶离,据称它曾运送石油到南非。

91-304

70. “World Summit”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为260 064吨。船东为 Liberian Serenity Transports (利比里亚),受益船东为 World-Wide Shipping Group (香港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年3月10日驶离阿拉伯联合酋长国法特赫港。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年4月15日到达波斯湾的一个不知名港口。

91-305

71. “Anax”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为259 449吨。船东为 Treasure Shipping,受益船东是由 Pleiades Agents (希腊)代理的一家不知名公司。管理公司为 Pegasus Ocean Services Ltd. (联合王国)。该船于1989年3月22日到达阿拉伯联合酋长国法特赫港,于1989年3月23日驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年4月26日到达富查伊拉。

91-306

72. “Cali”号油轮的注册船旗国为利比里亚,载重量为236 425吨。船东为 Denetton Co. Ltd. (利比里亚),受益船东为 World-Wide Shipping Group (香

港)。管理公司为 World-Wide Shipping Agency Ltd. (香港)。该船于1989年5月4日驶离阿拉伯联合酋长国达纳山,于1989年5月4日在齐库岛停靠。据称该船首先运送石油到南非,然后于1989年6月11日到达阿拉伯联合酋长国法特赫港。

91-307

73. “Pacificos”号油轮的注册船旗国为塞浦路斯,载重量为246 050吨。船东为 Gibbon Shipping Ltd. (塞浦路斯),受益船东为 Kulukundis Group (联合王国)。管理公司为 Saipan SS Corp/Kassos Maritime (希腊)。该船于1990年2月16日驶离阿拉伯联合酋长国齐库岛。它于1990年2月28日到达阿曼法哈勒港,于1990年3月1日驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于一个不详日期到达一个不知名港口。

91-308

74. “Aurora Borealis”号油轮的注册船旗国为希腊,载重量为237 156吨。船东为 Aurora Borealis Maritime (利比里亚),受益船东为 Embiricos Shipping (希腊/联合王国)。管理公司为 Buenamar Compania Naviera S.A. (希腊)。该船于1990年3月24日到达阿拉伯联合酋长国达纳山,第二天驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于一个不详日期到达一个不知名港口。

91-309

75. “Aurora Astralis”号油轮,目前命名为“Chryssi”号,注册船旗国为希腊,载重量为227 440吨。受益船东为 Embiricos Shipping (联合王国)。管理公司为 Buenamar Compania Naviera S.A. (希腊)。该船于1990年6月29日到达法特赫港,第二天驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于1990年7月28日到达阿拉伯联合酋长国法特赫港。

91-310

76. “Aurora Borealis”号油轮的注册船旗国为希腊,载重量为237 156吨。船东为 Aurora Borealis Maritime (利比里亚),受益船东为 Embiricos Shipping (希腊、联合王国)。管理公司为 Buenamar Compania Naviera S.A. (希腊)。该船于1990年8月27日到达法特赫港,于1990年8月28日驶离。据称该船首先运送石油到南非,然后于不详日期到达一个不知名港口。

91-311

77. 同一艘船于1991年2月9日驶离阿拉伯联合酋长国法特赫港,于1991年1月10日在伊朗伊斯兰共和国哈格岛停靠。据称该船首先运送石油到南非,然后于1991年2月7日到达富查伊拉港。

附件三
1990年据报但尚未查清的油轮停靠南非港口情况

本附件中所列船只名单决不意味着对有关成员国或在其管辖下的公司提出指控或批评。政府间小组仍在按查所收到的情报。它将继续依靠各国政府给予合作。

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-091	"Magic sky"号	利比里亚	巴西里奥格朗德	开普敦	1989年12月24日(前)
90-095	"El Omar"号	不详	沙特阿拉伯吉达	开普敦	1989年9月23日
90-096	"Cosmas A"号	马耳他	巴西里奥格朗德	德班	1989年10月28日
90-097	"Singa Wilmona"号	巴哈马	毛里求斯毛里求斯	德班	1989年11月5日
90-098	"Lucor Manor"号	利比里亚	圣赫勒拿圣赫勒拿	德班	1989年10月20日
90-100	"Bunga Sepang"号	马来西亚	巴西里奥格朗德	开普敦	1989年9月5日(后)
90-101	"Magic Marcury"号	利比里亚	阿根廷布兰卡港	德班	1989年9月4日
90-103	"Magic Mercury"号	利比里亚	阿根廷布兰卡港	德班	1989年2月19日
90-104	"Kira"号	巴拿马	西班牙巴塞罗纳	德班	1990年1月9日
90-105	"Kira"号	巴拿马	荷兰鹿特丹	德班	1989年11月19日
90-106	"Kira"号	巴拿马	莫桑比克马普托	德班	1989年6月27日
90-107	"Kira"号	巴拿马	西班牙特内里费	德班	1989年4月13日
90-108	"Kira"号	巴拿马	塞内加尔达喀尔	理查兹湾	1989年1月25日(前)
90-109	"Campionventure L"号	利比里亚	毛里求斯毛里求斯	德班	1989年4月20日
90-110	"Nand Vishnu"号	巴哈马	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1989年8月29日
90-111	"Nand Vishnu"号	巴哈马	斯里兰卡科伦坡	德班	1989年6月28日(后)
90-114	"Stolt Excellence"号	利比里亚	美国休斯敦	德班	1989年9月30日
90-116	"Stolt Falcon"号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年10月7日

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-117	"Stolt Falcon"-号	利比里亚	马来西亚帕西古当	德班	1989年8月21日
90-118	"Stolt Falcon"-号	利比里亚	沙特阿拉伯朱贝勒	德班	1989年5月9日
90-119	"Stolt Osprey"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年1月23日
90-120	"Stolt Hawk"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年8月7日
90-121	"Stolt Hawk"-号	利比里亚	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年6月22日
90-122	"Stolt Heron"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年11月9日(后)
90-123	"Stolt Condor"-号	利比里亚	新加坡新加坡港	德班	1989年12月13日(后)
90-124	"Stolt Condor"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年6月15日
90-125	"Stolt Eagle"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年12月16日(后)
90-126	"Stolt Eagle"-号	利比里亚	沙特阿拉伯朱贝勒	德班	1989年10月27日
90-127	"Stolt Eagle"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年8月21日
90-128	"Stolt Eagle"-号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年4月3日
90-129	"Chea Pioneer"-号	巴拿马	巴西里奥格朗德	开普敦	1989年8月24日(后)
90-133	"Hassel"-号	巴拿马	莫桑比克马普托	德班	1989年11月18日
90-134	"Begg"-号	巴拿马	荷兰鹿特丹	开普敦	1989年5月25日(后)
90-141	"Nordanger/Bow Selene"-号	挪威	美国德克萨斯市	德班	1989年1月5日
90-151	"Stolt Pride"-号	利比里亚	美国德克萨斯市	德班	1989年3月13日
90-152	"Stolt Integrity"-号	利比里亚	美国德克萨斯市	德班	1989年6月28日
90-153	"Stolt Spirit"-号	利比里亚	美国休斯敦	开普敦	1989年8月19日(前)
90-154	"Stolt Spirit"-号	利比里亚	美国新奥尔良	德班	1989年4月20日

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-155	"Stolt Loyalty"号	利比里亚	美国德克萨斯市	开普敦	1989年1月26日(前)
90-161	"Athenian Olympics"号	塞浦路斯	巴西阿拉图	德班	1989年10月18日
90-162	"Athenian Xenophon"号	塞浦路斯	巴西里约热内卢	德班	1989年8月11日
90-168	"Stolt Exporter"号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1989年1月16日
90-171	"Austanger"号	挪威	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1989年4月23日
90-173	"Stolt Luisa Pando"号	西班牙	巴西阿拉图	德班	1989年3月4日
90-175	"Botany Troubadour"号	巴拿马	莫桑比克贝拉	德班	1989年6月7日
90-177	"Iran Bahonar"号 ^a	伊朗	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年3月26日
90-183	"Aurum"号	挪威	荷兰鹿特丹	德班	1989年8月30日
90-184	"Jo Cypress"号	荷兰	西班牙拉斯帕尔马斯	开普敦	1989年1月9日(前)
90-185	"Jo Cypress"号	荷兰	西班牙特内里费	开普敦	1989年10月27日(前)
90-186	"Jo Cypress"号	荷兰	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年1月30日
90-191	"Roxanne"号	巴哈马	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年11月29日
90-192	"Roxanne"号	巴哈马	巴西里约热内卢	开普敦	1989年9月15日(前)
90-193	"Mercantil Parati"号	巴西	巴西里奥格朗德	开普敦	1989年12月5日(前)
90-194	"Mercantil Parati"号	巴西	阿根廷布兰卡港	德班	1989年5月1日
90-196	"Betula"号	挪威	荷兰鹿特丹	理查兹湾	1989年2月3日(后)
90-197	"Gogo Chemsun"号 ^a	巴拿马	伊朗伊斯兰共和国霍梅尼港	理查兹湾	1989年8月24日
90-198	"Indio"号	德国	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年2月5日
90-201	"Global Maceio"号	巴西	阿根廷布宜诺斯艾利斯	开普敦	1989年10月19日(前)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-203	"Global Rio"号	巴西	阿根廷内科切阿	开普敦	1989年1月15日(前)
90-205	"Stolt Sapphire"号	利比里亚	马来西亚檳榔嶼	德班	1989年6月19日
90-206	"Comny"号	利比里亚	留尼汪留尼汪	德班	1989年10月12日
90-207	"Comny"号	利比里亚	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1989年5月11日
90-209	"Chloe II"号	巴拿马	马达加斯加图阿马西纳	德班	1989年11月15日
90-210	"Atlanticv Sif"号	巴拿马	马来西亚不朗港口	德班	1989年11月29日(后)
90-211	"Atlanticv Sif"号	巴拿马	莫桑比克纳卡拉	德班	1989年7月17日
90-212	"TenShun Maru"号	日本	联合王国旧基尔柏特里克港	德班	1989年5月28日
90-213	"Emagas"号	德国	巴西桑托斯	德班	1989年10月24日
90-214	"Tenhyaku"号	巴拿马		德班	1989年5月18日
90-215	"Tenhyaku"号	巴拿马	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年5月15日
90-216	"Ledagas"号	德国	巴西桑托斯	德班	1989年8月3日
90-217	"Ledagas"号	德国	巴西桑托斯	德班	1989年1月5日
90-219	"Calluna"号	荷兰	坦桑尼亚联合共和国	德班	1990年1月6日
			达累斯萨拉姆		
90-220	"Calluna"号	荷兰	肯尼亚蒙巴萨	德班	1989年10月19日
90-221	"Calluna"号	荷兰	葡萄牙锡尼希	德班	1989年7月28日
90-222	"Calluna"号	荷兰	坦桑尼亚联合共和国	理查兹湾	1989年5月10日(后)
			达累斯萨拉姆		
90-224	"GoldenSunshine"号	巴拿马	科特迪瓦阿比让	德班	1989年9月13日

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-225	"Stolt Alliance"号	巴拿马	荷兰鹿特丹	德班	1989年6月29日
90-228	"Grazia"号	利比里亚	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	德班	1989年12月20日
90-227	"Grazia"号	利比里亚	巴西里约热内卢	德班	1989年10月6日
90-228	"Grazia"号	利比里亚	美国新奥尔良	德班	1989年5月22日
90-230	"Stolt Crown"号	利比里亚	沙特阿拉伯延布	德班	1989年9月26日
90-232	"Ros Transporter"号	巴拿马	中国台湾省高雄	理查兹湾	1989年3月25日(后)
90-233	"Champion"号	利比里亚	卡塔尔乌姆赛义德	德班	1989年4月24日
90-234	"Pinoak"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年9月24日(后)
90-235	"Pinoak"号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年7月23日(后)
90-236	"Marksmen"号	巴哈马	沙特阿拉伯朱贝勒	理查兹湾	1989年11月15日(后)
90-237	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	中国台湾省高雄	不明港口	1989年7月18日(后)
90-238	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	中国台湾省高雄	不明港口	1989年5月7日(后)
90-239	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	不明港口	1989年3月14日(后)
90-240	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	不明港口	1988年12月31日(后)
90-241	"World Duality"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年4月14日(后)
90-242	"World Duality"号	利比里亚	沙特阿拉伯朱贝勒	理查兹湾	1989年2月23日(后)
90-243	"World Duet"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年7月12日(后)
90-245	"Sea Commander"号	塞浦路斯	中国台湾省台中	不明港口	1989年1月11日(后)
90-246	"Trade Fortitude"号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年4月28日

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-250	"Andros Aries"号	不明	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年8月28日(后)
90-251	"Lady Sky"号	塞浦路斯	巴西图巴朗	萨尔达尼亚湾	1989年11月8日(后)
90-252	"Andros Atlas"号	不明	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年5月8日(后)
90-253	"Elbe Ore"号	利比里亚	美国汉普顿罗兹	理查兹湾	1989年1月4日(后)
90-254	"Norman Merchant"号	挪威	美国新奥尔良	理查兹湾	1989年4月23日(后)
90-256	"Ratis"号	希腊	阿拉伯联合酋长国达新岛	不明港口	1989年12月4日(后)
90-257	"Ratis"号	希腊	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年9月7日(后)
90-258	"Caucasus Maru"号	日本	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年4月20日(后)
90-259	"Blue Light"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年8月18日(后)
90-260	"Blue Light"号	利比里亚	美国汉普顿罗兹	理查兹湾	1989年7月2日(后)
90-261	"Blue Light"号	利比里亚	沙特阿拉伯朱贝勒	理查兹湾	1989年4月1日(后)
90-262	"World Recovery"号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年2月26日(后)
90-263	"Hudson Bay 1"号	巴拿马	沙特阿拉伯朱贝勒	萨尔达尼亚湾	1989年8月3日(后)
90-265	"Amber"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1988年11月26日(后)
90-266	"Andros Antares"号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年6月17日(后)
90-268	"Elita"号	巴拿马	卡塔尔乌姆赛义德	理查兹湾	1989年2月9日(后)
90-269	"Musashi Spirit"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年3月26日(后)
90-270	"Amazon Maru"号	日本	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年7月23日(后)
90-275	"Rapana"号	联合王国马恩岛	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年9月13日
90-276	"Rapana"号	联合王国马恩岛	加拿大七岛港	萨尔达尼亚湾	1989年6月16日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-278	"Ocean Monarch" 号	塞浦路斯	中国台湾省高雄	理查兹湾	1989年4月9日(后)
90-279	"Hydrus" 号	意大利	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年8月27日(后)
90-280	"Jarrah" 号	利比亚	日本水岛	萨尔达尼亚湾	1989年9月1日(后)
90-281	"Jarrah" 号	利比亚	中国台湾省高雄	萨尔达尼亚湾	1989年4月29日(后)
90-282	"Berge Odel" 号	挪威	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年9月3日
90-283	"Berge Odel" 号	挪威	日本吴市港	理查兹湾	1989年4月21日(后)
90-284	"Berge Odel" 号	挪威	巴西圣塞巴斯蒂昂	理查兹湾	1987年2月12日
90-285	"Abant" 号	土耳其	土耳其伊斯肯德伦	萨尔达尼亚湾	1989年3月21日(后)
90-286	"Abant" 号	土耳其	土耳其伊斯肯德伦	萨尔达尼亚湾	1989年1月12日(后)
90-288	"Capetan Nicolas" 号	巴哈马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年9月14日
90-289	"Arapaho" 号	香港	美国莫比尔	理查兹湾	1989年10月12日(后)
90-290	"Arapaho" 号	香港	美国莫比尔	理查兹湾	1989年6月6日(后)
90-291	"Thorshavn" 号	挪威	巴西图巴朗	萨尔达尼亚湾	1989年7月10日(后)
90-292	"Choctaw" 号	香港	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年1月7日(后)
90-293	"Thalassini Niki" 号	塞浦路斯	坦桑尼亚联合共和国	理查兹湾	1988年6月23日(后)
			达累斯萨拉姆		
90-294	"Ocean Carrier" 号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1989年5月5日(后)
90-295	"Ocean Commander" 号	塞浦路斯	荷属安的列斯群岛	理查兹湾	1989年7月27日(后)
			圣尤斯塔斯岛		
90-296	"Ocean Commander" 号	塞浦路斯	美国巴尔的摩	理查兹湾	1989年10月31日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-297	"Mandan" 号	香港	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年3月10日(后)
90-298	"Mandan" 号	香港	美国汉普顿罗兹	理查兹湾	1989年10月1日(后)
90-300	"Jahre Rose" 号	挪威	美国莫比尔	理查兹湾	1989年4月27日(后)
90-301	"Oslo" 号	意大利	意大利奥古斯塔	理查兹湾	1989年11月19日(后)
90-302	"Oslo" 号	意大利	法国福斯	理查兹湾	1989年8月30日(后)
90-303	"Oslo" 号	意大利	意大利奥古斯塔	理查兹湾	1989年7月2日(后)
90-304	"Oslo" 号	意大利	意大利奥古斯塔	理查兹湾	1989年4月27日(后)
90-305	"Oslo" 号	意大利	意大利拉斯佩齐亚	理查兹湾	1989年2月18日(后)
90-306	"Ocean Pioneer" 号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年6月17日(后)
90-307	"Ocean Pioneer" 号	塞浦路斯	美国汉普顿罗兹	不明港口	1989年2月21日(后)
90-308	"Rhine Ore" 号	巴拿马	日本木更津	萨尔达尼亚湾	1989年5月16日(后)
90-309	"Berge Athene" 号	挪威	菲律宾宾比利亚努埃瓦	萨尔达尼亚湾	1989年1月18日(后)
90-311	"Jahre Pearl" 号	挪威	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年5月24日(后)
90-312	"Aello" 号	利比里亚	阿拉伯联合酋长国	理查兹湾	1989年9月21日(后)
90-316	"Hoegh Fountain" 号	巴哈马	富查伊拉港	理查兹湾	1989年10月9日(后)
90-317	"Oba Hawk" 号	挪威	荷兰阿姆斯特丹	理查兹湾	1989年3月3日(后)
90-320	"Osco Cecilia" 号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1989年5月13日(后)
90-321	"Osco Cecilia" 号	利比里亚	西班牙塔拉戈纳	理查兹湾	1989年3月21日(后)
90-322	"Kristine Cob" 号	巴拿马	联合国提兹	理查兹湾	1989年3月16日
			阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期
90-324	"Jomaas" 号	挪威	荷兰鹿特丹	德班	1989年9月10日
90-326	"Betula" 号	挪威	科特迪瓦阿比让	理查兹湾	1989年4月27日(后)
90-327	"Marigold" 号	巴拿马	尼日利亚阿巴帕/拉各斯	德班	1989年5月10日
90-328	"Stolt Surf" 号	利比里亚	巴西里约热内卢	德班	1989年2月23日
90-329	"Norgas Voyager" 号	挪威	美国休士顿	理查兹湾	1989年2月17日(后)
90-330	"Tanktrader 1" 号	巴拿马	科特迪瓦阿比让	德班	1989年10月28日
90-331	"Tanktrader 1" 号	巴拿马	莫桑比克马普托	德班	1989年11月3日

注

所知最后停靠港口系指根据政府间小组所得到的资料来源，了解到第一次报告有关船只停泊南非某一港口之前已知该船停靠的最后
一个港口。列入这一资料并不意味着此类案件中可能运往南非的石油肯定是在这一港口装上船。

如首次停泊南非的日期不明确，便列入首次停泊日期或随后的一次停泊日期，以最接近的日期为准，并分别注明“前”或“后”。

毛里求斯代表团提供的资料。其他资料尚待所悬国旗国家提供。

伊朗代表团提供的资料，正由小组审议中。

卡塔尔代表团提供的资料。其他资料尚待所悬国旗国家提供。

附件四
1991年据报但尚未查清的油轮停靠南非港口情况

本附件中所列船只名单决不意味着对有关会员国或在其管辖下的公司提出指控或批评。政府间小组仍在核查所收到的情报。它将继续依靠各国政府给予合作。

案件编号	船 只	注册国	所知最后停靠港口 a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期 b
91-065	"Ambra Hawk"号	挪威	沙特阿拉伯塔努拉角	萨尔达尼亚湾	1990年6月19日(后)
91-066	"Ambra Hunter"号	挪威	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年6月25日(前)
91-067	"Ambra Hunter"号	挪威	巴西图巴朗	萨尔达尼亚湾	1990年8月21日(后)
91-068	"Andros Aries"号	希腊	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年3月13日(后)
91-069	"Arapaho"号	香港	美利坚合众国新奥尔良	理查兹湾	1990年3月23日(后)
91-070	"Arrow Combiner"号	挪威	联合王国布里克萨姆	萨尔达尼亚湾	1990年3月 3日(后)
91-071	"Atsuta Maru"号	日本	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年3月 9日(后)
91-072	"Atsuta Maru"号	日本	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年9月26日(后)
91-073	"Bakri Navigator"号	巴拿马	马达加斯加图阿马西纳	德班	1990年9月22日
91-074	"Bakri Navigator"号	巴拿马	马达加斯加图阿马西纳	德班	1990年1月 5日
91-076	"Barbarossa"号	意大利	巴西里奥格朗德	德班	1990年1月25日
91-077	"Barbarossa"号	意大利	马来西亚帕西古当	德班	1990年4月12日
91-078	"Barbarossa"号	意大利	毛里求斯毛里求斯	德班	1990年10月6日
91-079	"Barbarossa"号	意大利	阿根廷布兰卡港	德班	1990年11月18日
91-080	"Batis"号	希腊	吉布提吉布提	萨尔达尼亚湾	1990年2月27日(后)
91-081	"Berge Odel"号	挪威	美国莫比尔	理查兹湾	1990年5月3日
91-082	"Berge Athene"号	挪威	澳大利亚瓦尔科特港	萨尔达尼亚湾	1990年12月28日
91-083	"Bergebonde"号	挪威	美国巴尔的摩	理查兹湾	1990年3月28日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-084	"Bergebonde"号	挪威	美国汉普顿罗兹	理查兹湾	1991年1月14日
91-085	"Betula"号	挪威	苏丹港	不知名港口	1990年2月5日(后)
91-086	"Betula"号	挪威	马达加斯加图阿马西纳	德班	1990年5月10日
91-087	"Botany Triton"号	巴拿马	澳大利亚弗里曼特尔	德班	1991年1月4日
91-088	"Botany Troubadour"号	巴拿马	澳大利亚奥尔马尼	德班	1990年3月31日
91-089	"Botany Tradition"号	巴拿马	澳大利亚弗里曼特尔	德班	1990年5月25日
91-090	"Botany Tradition"号	巴拿马	阿根廷布宜诺斯艾利斯	开普敦	1990年8月6日(前)
91-091	"Botany Tradition"号	巴拿马	澳大利亚弗里曼特尔	德班	1990年9月18日
91-093	"Botany Tradition"号	巴拿马	澳大利亚弗里曼特尔	德班	1991年1月7日
91-094	"Botany Trinity"号	巴拿马	澳大利亚阿德莱德	德班	1991年3月5日
91-095	"Bow Fortune"号	挪威	马来西亚槟榔屿	德班	1990年1月13日
91-096	"Bow Fortune"号	挪威	马来西亚槟榔屿	德班	1990年6月1日
91-097	"Bow Fortune"号	挪威	坦桑尼亚联合共和国		
			达累斯萨拉姆	德班	1990年12月17日
91-098	"Bow Sun"号	挪威	新加坡新加坡港	德班	1990年4月12日
91-099	"Bow Sun"号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年8月19日
91-100	"Bow Spring"号	挪威	新加坡新加坡港	德班	1990年2月8日
91-101	"Bow Cedar"号	挪威	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1990年3月31日
91-102	"Bow Cedar"号	挪威	坦桑尼亚联合共和国		
			达累斯萨拉姆	德班	1990年10月22日

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-103	"Bow Fighter"号	挪威	马来西亚槟榔屿	德班	1990年5月12日
91-104	"Bow Fighter"号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年9月10日
91-105	"Bow Sky"号	挪威	毛里求斯毛里求斯	德班	1990年2月11日
91-106	"Bow Sky"号	挪威	美利坚合众国美尔黑德市	德班	1990年4月29日
91-107	"Bow Star"号	挪威	美利坚合众国新奥尔良	德班	1990年2月25日
91-108	"Bow Star"号	挪威	摩洛哥乔夫拉斯法尔	德班	1990年12月1日
91-109	"Bow Sea"号	挪威	美利坚合众国美尔黑德市	德班	1990年8月8日
91-110	"Bow Sea"号	挪威	美利坚合众国得克萨斯市	德班	1990年1月21日
91-112	"British Ranger"号	宣布罗陀	伊朗哈格岛	纳米比亚沃尔维斯湾	1990年2月19日
91-113	"Bubiyan"号 c	科威特	科威特科威特	开普敦	1990年7月1日
91-114	"Bunga Sepang"号	马来西亚	巴西南圣弗朗西斯科	德班	1990年4月21日
91-115	"Calluna"号	荷兰	美桑比克纳卡拉	德班	1990年5月25日
91-116	"Calluna"号	荷兰	荷兰鹿特丹	德班	1990年8月5日
91-117	"Calluna"号	荷兰	肯尼亚蒙巴萨	开普敦	1990年10月24日(后)
91-118	"Championventure L."号	挪威	巴西桑托斯	德班	1990年2月16日
91-119	"Chembulk Clipper"号	利比里亚	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1990年10月30日
91-120	"Chembulk Clipper"号	利比里亚	毛里求斯毛里求斯	德班	1990年11月15日
91-121	"Chemi Pioneer"号	利比里亚	哥伦比亚博利瓦尔港	开普敦	1991年1月2日(前)
91-122	"Chuy"号 d	巴西	美利坚合众国休斯顿	德班	1990年4月4日
91-123	"Cielo di Roma"号 e	意大利	印度坎德拉	开普敦	1990年1月1日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口 a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期 b
91-124	"Combi Sun" 号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	理查兹湾	1990年12月25日
91-125	"Comny" 号	利比里亚	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年11月17日
91-126	"Cornelian" 号	巴拿马	比利时泽布鲁格	萨尔达尼亚湾	1990年4月6日
91-127	"Cornelian" 号	巴拿马	荷兰阿姆斯特丹	萨尔达尼亚湾	1990年10月31日(前)
91-128	"Deborah" 号	利比里亚	澳大利亚瓦尔科特港	萨尔达尼亚湾	1990年4月15日(后)
91-129	"Diamond" 号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	理查兹湾	1990年2月18日(后)
91-130	"Dimini Star" 号	巴拿马	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年7月3日(前)
91-131	"Dolares" 号	挪威	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	德班	1990年12月17日
91-132	"E B Carrier" 号	土耳其	美利坚合众国汉普顿罗兹	理查兹湾	1990年11月6日(前)
91-133	"Elbe Ore" 号	利比里亚	加拿大七岛港	萨尔达尼亚湾	1990年4月13日
91-135	"Essi Flora" 号	挪威	澳大利亚弗里曼特尔	德班	1990年1月19日
91-136	"Essi Flora" 号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年6月22日
91-137	"Essi Flora" 号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年11月19日
91-138	"Eternity" 号 f	新加坡	印度尼西亚芝拉扎	德班	1990年2月12日
91-139	"Everton" 号	巴拿马	委内瑞拉卡韦略港	德班	1990年7月16日
91-140	"Falkanger" 号 f	挪威	印度尼西亚芝拉扎	开普敦	1990年2月7日
91-141	"Far Carrier" 号	挪威	巴西里奥格朗德	德班	1990年5月29日
91-142	"Fuji Braves" 号	缅甸	毛里求斯毛里求斯	德班	1990年6月21日
91-143	"Garden Green" 号	利比里亚	日本和歌山	萨尔达尼亚湾	1990年3月19日(前)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口 a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期 b
91-144	"Garden Green" 号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年7月3日(后)
91-145	"Global Star" 号	希腊	荷兰欧罗港	理查兹湾	1990年5月30日(后)
91-146	"Global Ling" 号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年9月22日(后)
91-151	"Golden Unicorn" 号	巴哈马	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1990年5月26日
91-152	"Golden Oak" 号	巴哈马	坦桑尼亚联合共和国	德班	1990年1月12日
			达累斯萨拉姆	德班	1990年10月21日
91-153	"Grazia" 号	利比里亚	美利坚合众国新奥尔良	德班	1990年1月5日(后)
91-154	"Griparion" 号	塞浦路斯	西班牙拉斯帕尔马斯	理查兹湾	1990年2月3日
91-157	"Hassel" 号	巴拿马	西班牙韦尔瓦	德班	1990年5月10日(前)
91-158	"Hoegh Falcon" 号	巴拿马	荷兰阿姆斯特丹	理查兹湾	1990年11月28日(后)
91-159	"Hoegh Falcon" 号	巴拿马	坦桑尼亚联合共和国	理查兹湾	1990年6月25日(前)
			达累斯萨拉姆	萨尔达尼亚湾	1990年3月30日
91-161	"Hudson Bay" 号	巴拿马	荷兰欧罗港	理查兹湾	1990年4月1日(前)
91-162	"hydus" 号	意大利	荷兰伊穆伊登	理查兹湾	1990年5月6日(后)
91-163	"Irenes Destiny" 号	希腊	美利坚合众国汉普登罗兹	德班	1990年6月3日
91-164	"Irenes Destiny" 号	希腊	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年3月6日(后)
91-165	"Iver Hawk" 号	挪威	巴西里奥格朗德	理查兹湾	1990年10月8日
91-166	"Jahre Rose" 号	挪威	美利坚合众国汉普登罗兹	德班	1990年2月17日
91-167	"Jo Hegg" 号	利比里亚	圣赫勒拿圣赫勒拿	德班	
91-168	"Jo Lonn" 号	荷兰	美利坚合众国莫尔黑德市	德班	

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-169	"Jo Rowan"号	挪威	巴西桑托斯	德班	1990年1月31日
91-171	"Jo Cypress"号	荷兰	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	理查兹湾	1990年3月23日(后)
91-172	"Jo Cypress"号	荷兰	圣赫勒拿圣赫勒拿	开普敦	1990年7月1日(前)
91-173	"Jo Cypress"号	荷兰	圣赫勒拿圣赫勒拿	德班	1991年1月28日
91-174	"Jubilee Venture"号	利比里亚	巴西马西约	开普敦	1990年12月20日
91-175	"Kakuko Maru"号	日本	澳大利亚丹皮尔	德班	1990年6月6日
91-176	"Kashee"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	不知名港口	1991年1月10日(后)
91-177	"Katerina P."号	利比里亚	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	德班	1990年12月20日
91-178	"Kiho Maru"号	日本	日本加古川	萨尔达尼亚湾	1990年5月30日(前)
91-179	"Kilchem Baltic"号	巴哈马	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	德班	1990年8月8日
91-181	"Kira"号	巴拿马	西班牙特纳里夫岛	德班	1990年3月16日
91-182	"Kira"号	巴拿马	法国勒阿弗尔	德班	1990年6月7日
91-184	"Kira"号	巴拿马	西班牙韦拉	德班	1990年8月14日
91-185	"Kira"号	巴拿马	巴西里约热内卢	德班	1990年10月29日
91-186	"Linardos"号	马耳他	西班牙拉斯帕尔马斯	萨尔达尼亚湾	1990年11月7日(后)
91-187	"Maasdi ik"号	挪威	新加坡新加坡港	德班	1991年1月8日
91-188	"Magic Mercury"号	利比里亚	阿根廷布宜诺斯艾利斯	开普敦	1990年3月1日(前)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-189	"Magic Mercury"号	利比里亚	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1990年4月16日
91-190	"Magic Mercury"号	利比里亚	阿根廷圣洛伦索	德班	1990年6月13日
91-191	"Magic Sky"号	利比里亚	巴西里奥格朗德	德班	1990年5月11日
91-192	"Mandan"号	香港地区	美利坚合众国新奥尔良	理查兹湾	1990年5月23日(前)
91-193	"Mandan"号	香港地区	美利坚合众国汉普顿罗兹	理查兹湾	1990年10月25日(前)
91-195	"Marigola"号	意大利	联合王国提兹	德班	1990年5月25日
91-197	"Magic Lady"号	利比里亚	巴西里奥格朗德	德班	1990年5月23日
91-198	"Mount Athos"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年4月5日(后)
91-199	"Mount Athos"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年10月14日(后)
91-200	"Ncc Yamanah"号	挪威	西班牙阿尔赫西拉斯	德班	1990年4月30日
91-201	"Ncc Madinah"号	挪威	美利坚合众国美尔黑德市	开普敦	1990年4月5日
91-202	"Ncc Madinah"号	挪威	美利坚合众国坦帕	德班	1990年9月17日
91-203	"Ncc Tihamah"号	挪威	联合王国提兹	德班	1990年8月9日
91-204	"Ncc Gizan"号	挪威	马来西亚槟榔屿	德班	1991年1月4日
91-205	"Ncc Nairan"号	挪威	西班牙特纳里夫岛	德班	1991年1月9日
91-206	"Ncc Baba"号	挪威	马来西亚关丹	德班	1990年11月21日
91-208	"Ncc Jouf"号	挪威	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年3月12日
91-209	"Ncc Jouf"号	挪威	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	德班	1990年7月24日
91-210	"Norgas Voyager"号	挪威	联合王国提兹	理查兹湾	1990年7月6日(前)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-211	"Norgas Runner"号	挪威	荷兰泰尔讷普	德班	1990年2月9日
91-212	"Obo Deniz"号	挪威	美利坚合众国汉普顿罗兹	萨尔达尼亚湾	1990年3月15日(后)
91-213	"Obo Engin"号	挪威	荷兰阿姆斯特丹	萨尔达尼亚湾	1990年8月9日(前)
91-214	"Ocean Campaigner"号	台湾省	新加坡新加坡港	德班	1990年9月3日
91-215	"Ocean Campaigner"号	台湾省	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年12月16日(后)
91-216	"Ocean Carrier"号	塞浦路斯	意大利热那亚	萨尔达尼亚湾	1990年12月18日(后)
91-217	"Ocean Merchant"号	塞浦路斯	西班牙拉斯帕马斯	萨尔达尼亚湾	1990年12月18日(后)
91-218	"Ocean Servant"号	利比里亚	西班牙希洪	萨尔达尼亚湾	1990年9月28日(前)
91-219	"Ocean Mandarin"号	台湾省	日本加古川	理查兹湾	1990年6月17日(前)
91-220	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年2月21日(后)
91-221	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	不知名港口	1990年7月12日(后)
91-222	"Ocean Sovereign"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年10月15日(后)
91-223	"Owl Producer"号 d	挪威	印度尼西亚巴厘巴板	德班	1990年3月2日
91-224	"Pawnee"号	香港地区	美利坚合众国新奥尔良	理查兹湾	1990年5月28日(后)
91-225	"Petrobulk Silvera"号	挪威	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1990年7月6日
91-226	"Pinoak"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年8月7日(后)
91-227	"Pinoak"号	利比里亚	美利坚合众国汉普顿罗兹	萨尔达尼亚湾	1990年11月24日(后)
91-228	"Rhine Ore"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年1月27日
91-229	"Rhine Ore"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年6月4日
91-230	"Rhine Ore"号	巴拿马	澳大利亚瓦尔科特港	萨尔达尼亚湾	1990年10月19日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口 ^a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期 ^b
91-231	"Rokko San"号	巴拿马	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年1月23日(前)
91-232	"Rokko Sun"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年7月17(后)
91-233	"Rokko Sun"号	巴拿马	西班牙特纳里夫岛	萨尔达尼亚湾	1991年2月8日(后)
91-234	"Roxanne"号	巴拿马	美利坚合众国休斯顿	开普敦	1990年7月6日(前)
91-235	"Roxanne"号	巴拿马	肯尼亚蒙巴萨	德班	1991年1月17日
91-236	"Sanko Cherry"号	利比里亚	新加坡新加坡港	伊利莎白港	1990年11月14日(后)
91-237	"Sea Braves"号	利比里亚	巴基斯坦卡拉奇	德班	1990年12月16日
91-238	"Sea Commander"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年2月2日(后)
91-239	"Sea Commander"号	塞浦路斯	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年7月20日(后)
91-240	"Sea Victory"号	利比里亚	哥伦比亚博利瓦尔港	理查兹湾	1991年1月10日(前)
91-241	"Seatern"号	挪威	马达加斯加图阿马西纳	德班	1990年3月14日
91-243	"Skrim"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年5月25日(后)
91-244	"Skrim"号	巴拿马	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年12月25日(后)
91-245	"Stainless Sailor"号	巴拿马	美利坚合众国新奥尔良	德班	1990年5月19日
91-246	"Stainless Sailor"号	巴拿马	美利坚合众国新奥尔良	德班	1990年8月31日
91-247	"Stainless Sailor"号	巴拿马	坦桑尼亚联合共和国		
			达累斯萨拉姆	德班	1990年11月23日
91-248	"Stainless Leader"号	巴拿马	美利坚合众国纽约	德班	1990年2月24日
91-249	"Stainless Leader"号	巴拿马	刚果黑角	德班	1990年6月24日
91-250	"Stainless Leader"号	巴拿马	美利坚合众国新奥尔良	德班	1990年10月23日

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-251	"Stainless Duke"号	巴拿马	阿根廷布宜诺斯艾利斯	德班	1990年8月6日
91-252	"Stainless Duke"号	巴拿马	荷属安的列斯群岛圣安娜湾	德班	1990年12月2日
91-253	"Stainless Mariner"号	巴拿马	科特迪瓦阿比让	德班	1990年4月13日
91-254	"Stainless Mariner"号	巴拿马	坦桑尼亚姆特瓦拉	德班	1990年8月16日
91-255	"Stainless Mariner"号	巴拿马	特立尼达和多哥西班牙港	开普敦	1991年1月2日(前)
91-256	"Stainless Governor"号	巴拿马	西班牙拉斯帕尔马斯	德班	1990年3月20日
91-257	"Stainless Governor"号	巴拿马	巴西马德雷德迪尤斯	德班	1990年7月1日
91-258	"Stainless Governor"号	巴拿马	安哥拉罗安达	德班	1990年9月13日
91-259	"Stainless Governor"号	巴拿马	科特迪瓦阿比让	开普敦	1990年12月5日(前)
91-260	"Stainless Fighter"号	巴哈马	荷兰欧罗港	开普敦	1990年10月22日(前)
91-261	"Stainless Supporter"号	巴拿马	西班牙拉斯帕尔马斯	德班	1990年3月8日
91-262	"Stainless Supporter"号	巴拿马	荷兰鹿特丹	德班	1990年7月24日
91-263	"Stainless Supporter"号	巴拿马	巴西里约热内卢	德班	1990年11月23日
91-264	"Stainless Commander"号	巴拿马	尼日利亚拉各斯	德班	1990年1月21日
91-265	"Star Delaware"号	巴哈马	西班牙特纳里夫岛	萨尔达尼亚湾	1990年8月21日
91-266	"Statrader"号	挪威	伊朗哈格岛	德班	1991年1月14日
91-267	"Stolt Surf"号	利比里亚	马来西亚克朗岛	开普敦	1991年1月18日(前)
91-268	"Stolt Excellence"号	利比里亚	圣赫勒拿圣赫勒拿	德班	1990年1月25日
91-269	"Stolt Excellence"号	利比里亚	美利坚合众国莫尔黑德市	德班	1990年9月6日
91-270	Stolt Eagle	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1990年9月18日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期b
91-271	"Stolt Eagle"号	利比里亚	马来西亚檳榔嶼	德班	1990年12月3日
91-272	"Stolt Eagle"号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1991年1月4日(后)
91-273	"Stolt Hern"号	利比里亚	马来西亚拉布安	开普敦	1990年2月2日(后)
91-274	"Stolt Hawk"号	利比里亚	新加坡新加坡港	不明港口	1990年11月7日(前)
91-275	"Stolt Hawk"号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1990年11月29日(后)
91-276	"Stolt Topaz"号	利比里亚	巴西阿拉图	德班	1990年11月26日
91-277	"Stolt Alliance"号	巴拿马	肯尼亚蒙巴萨	理查兹湾	1990年4月1日(后)
91-278	"Stolt Resolute"号	利比里亚	巴西桑托斯	德班	1990年12月1日
91-279	"Svungen"号	巴拿马	肯尼亚蒙巴萨	德班	1990年9月24日
91-280	"Theogemitor"号	塞浦路斯	坦桑尼亚联合共和国 达累斯萨拉姆	萨尔达尼亚湾	1990年10月20日(后)
91-281	"Tenhiro"号	巴拿马	尼日利亚拉各斯	德班	1990年2月7日
91-282	"Tenhiro"号	巴拿马	莫桑比克贝拉	德班	1990年8月27日
91-283	"Tenhyaku"号	巴拿马	阿根廷罗萨里奥	德班	1990年9月6日
91-284	"Tiber Ore"号	利比里亚	荷兰伊穆登	萨尔达尼亚湾	1990年12月25日
91-285	"Trade Endeavor"号	利比里亚	美利坚合众国莫比尔	理查兹湾	1990年6月6日(前)
91-286	"USA Maru"号	日本	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年3月21日(后)
91-287	"Vallabhbhai Patel"号	印度	巴西图巴朗	萨尔达尼亚湾	1990年7月23日(后)
91-288	"Verazzano"号	意大利	刚果黑角	德班	1990年4月17日
91-289	"Vergo"号	希腊	波斯湾富查伊拉港	理查兹湾	1990年8月24日(后)

案件编号	船 只	登记国	所知最后停靠港口 ^a	第一次停靠南非港口	第一次停靠南非港口日期 ^b
91-290	"Wind Spirit"号	挪威	坦桑尼亚联合共和国		
			达累斯萨拉姆	德班	1990年11月15日
91-291	"World Recovery"号	希腊	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年5月18日(后)
91-292	"World Duality"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年4月22日(后)
91-293	"World Duality"号	利比里亚	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年8月10日(后)
91-295	"World Duet"号	利比里亚	新加坡新加坡港	理查兹湾	1990年7月8日(后)
91-296	"Yusr"号	巴拿马	新加坡新加坡港	德班	1991年1月16日
91-297	"Zeus"号	希腊	新加坡新加坡港	萨尔达尼亚湾	1990年2月25日(后)
91-298	"Zeus"号	希腊	日本户烟	萨尔达尼亚湾	1990年7月22日(后)

^a 所知最后停靠港口系指根据政府间小组所得到的资料来源,了解到第一次报告有关船只停泊南非某一港口之前已知该船停靠的最后一个港口。列入这一资料并不意味着此类案件中可能运往南非的石油肯定是在这一港口装上船。

^b 如首次停泊南非的日期不详,便列入前次停泊日期或随后的一次停泊日期,以最接近的日期为准,并分别注明“前”或“后”。

^c 科威特代表团告知该小组说,被指控船只是为了进行紧急维修才在南非港口停靠的。

^d 巴西代表团告知该小组说,该船所载四聚丙烯油是运往印度尼西亚去的。

^e 按照印度代表团的说法,该船所载汽油是在印度坎德拉港卸下的。

^f 印度尼西亚代表团告知该小组说,该船所载石油是运往美国去的。